Nederland Fl. 2,95
België 45 BF

Nr. 4

BROOMM

Mannen Meisjes & Motoren



Iedere 14 dagen nieuw

Veel Aktie: Drie super-snelle verhalen

Extra-Knaller: Het Duel van de PK-Giganten

Series: Targa Poster Crazy Cars

INHOUDSOPGAVE

BROOMM feliciteert

50 jaar automobielindustrie bij BMW

In het jaar 1903 maakte de "kanonnen-koning" Heinrich Ehrhardt zich uit het concern, de autofabriek Eisenach, los. Zijn rede eindigde hij met het woord "dixi", het "ik heb gesproken" van de oude Romeinen. De Eisenachers noemden de wagens, die zij vanaf toen bouwden, naar het slotwoord van zijn rede. Zij hadden maar weinig succes, tot het moment waarop BMW, 'n fabriek die toentertijd alleen nog vliegtuig motoren produceerde, de automobielproduktie overnam. De Dixi kreeg als eerste het wit-blauwe vignet op de motorkap, dat oorspronkelijk de roterende propeller-schoepen aan de beierse hemel symboliseerde. Sinds 1929 bouwde de "Bayerische Motoren Werken" - met een kleine onderbreking in de tweede wereldoorlog - 185 verschillende autotypen met hun varianten. Tot eind 1978 hebben zij exact 3.031.344 auto's geproduceerd.

Aan het eind van de vijftiger jaren werd er van de Limousine 501 en 502 zo'n 5000 exemplaren verkocht en van de varianten, zoals bijvoorbeeld van de 507 Roadster met 150 pk enkele honderden exemplaren. De kleine Isetta, werd met zijn meer dan 160.000 verkochte exemplaren een echte hit.

De toenmalige prijs, ±2600 gulden, maakte de auto ook voor de minder gefortuneerden aantrekkelijk.

Inmiddels is BMW ver verwijderd van het image van de gewone mens. De Gogomobiel, die in samenwerking met de Firma Glas werd gebouwd, is geschiedenis geworden. Een sportief en luxe uiterlijk is niet het enige kenmerk voor de BMW. Bij het internationale rengebeuren levert BMW steeds een verbitterde strijd met haar aartsrivaal, de Porsche.

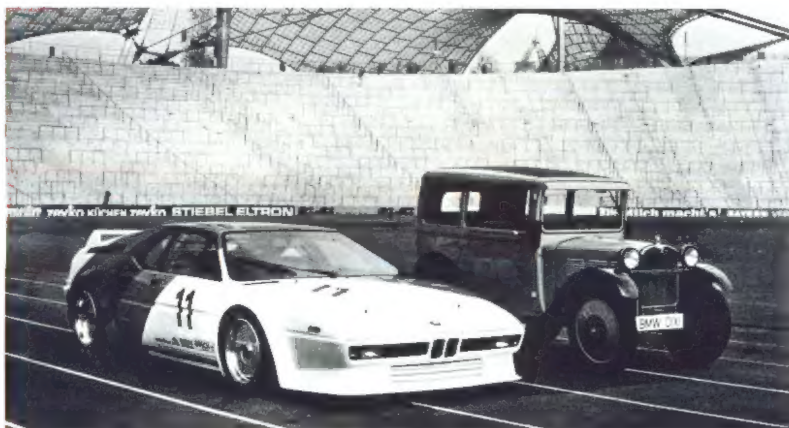
Vele vermogende automobilisten staan bij aankoop van een nieuwe auto, vaak voor de moeilijke keuze tussen een Mercedes en een BMW. De keuze van het merk auto wordt namelijk vaak als een afspiegeling van iemands persoonlijkheid gezien.

Dit is niet op de laatste plaats te danken aan het feit dat BMW veel gedaan heeft, en ook nog erg veel doet, aan het opbouwen van zijn image. Men moet BMW dan ook van harte feliciteren met dit jubileum en we wensen, dat er ook in de komende vijftig jaar nog vele eigentijdse auto's uit München mogen komen.

Foto's: BMW



De Limousines van de laatste 50 jaar: (van links naar rechts) de Dixi, de eerste BMW; de 303 met 1173 cc, de kleinste zescilinder van de wereld; de 326 eind 30er jaren gebouwd; de 502, 1954, 150 pk., 160 km/u.; de 1802, succesvol model uit 1971, de 733, een supermoderne wagen, topsnelheid over de 200 km/u.



Vijftig jaar BMW. De BMW Dixi met 15 pk. en slechts 743 cc cilinderinhoud was het begin van 'n ontwikkeling, die voorlopig z'n einde vindt bij de personenauto's met 277 pk. en de racewagens met 800 pk.

BROOMM


Franco


Jerry


Walter


Angela

Het team van de jonge wolven



De wilde rit van de dragster-dief



* Dragsters zijn speciaal voor snelheidsraces gekonstrueerde wagens.





Na de bios in de discotheek....

't Moet geweldig zijn in zo'n racecar te zitten!

Voor 'n geboren knutselaar als ik, moet 't toch mogelijk zijn zo'n snel hert te bouwen! Wat we aan benodigde onderdelen niet in de werkplaats hebben, haal ik wel op de sloop!

Geef toe, dat je 'n dragster wilt bouwen!







Resoluut neemt Walter 'n week vakantie en...

'n Chrysler-V-8-motor! Die moet ik hebben!

Na twee dagen ijverig zoeken....

Gelukt! Nu heeft de motor 8500 cc en 1800 pk! De compressor maakt 't mogelijk!

TSSSTT

Nog één lasnaad, dan is 't frame stabiel!

De stoel en de veiligheidsbeugel zitten muurvast!

Zien we elkaar vanavond, Walter?

Sorry, geen tijd! Ik heb in de werkplaats de handen vol!

Heb je zin, om met ons te gaan eten, Walter?

Geen tijd!

Ga je mee uit, Walter?

Sorry, Franco, maar ik heb iets belangrijkers te doen!

't Werk vordert al! Maar zelfs hier is Walter niet veilig voor nieuwsgierige vragen, want de leerling wijkt niet van z'n zijde....

Bereidt u zich op 'n hemeltocht voor, chef?

Niet zo brutaal, Freddy! Weldra ben ik de bezitter van de snelste auto!



Als 't werk bijna klaar is....

Nou, nou! Wat 'n bliksemcar! Kun je er ook mee rijden?

Hoogstens naar de hel!

Wacht maar af, beste kollega's! Straks zullen jullie over m'n snelheids-rekord in de kranten lezen.

De volgende dag, zaterdag....

Hallo, Jerry! Zeg, kun jij met je vrachtwagen 'n lading voor me overnemen? Fijn! Breng de anderen ook mee! Ik heb 'n verrassing!

Twee uur later....

Ongelooflijk! De auto van m'n dromen!

Alsjeblieft!

Van de bodemplaat tot de laatste schroef.... zelf gekonstrueerd!

Dan....

Nog iets naar links, Jerry!

Stop! En nu langzaam laten zakken!

Even later...

Je kent de weg naar 't oude vliegveld?

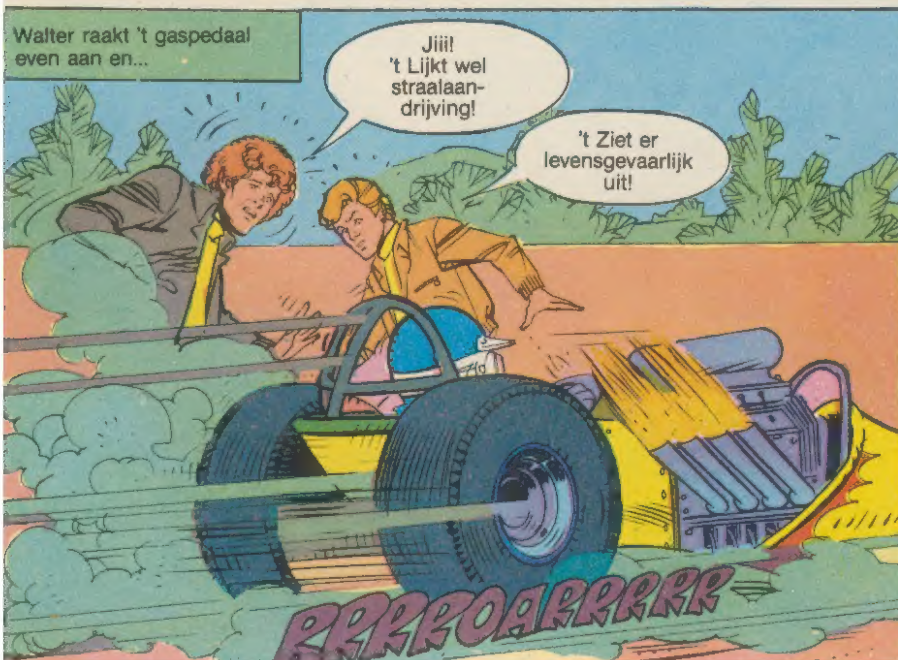
Daar heb ik m'n Kawasaki ingereden!

D-ZH 9741





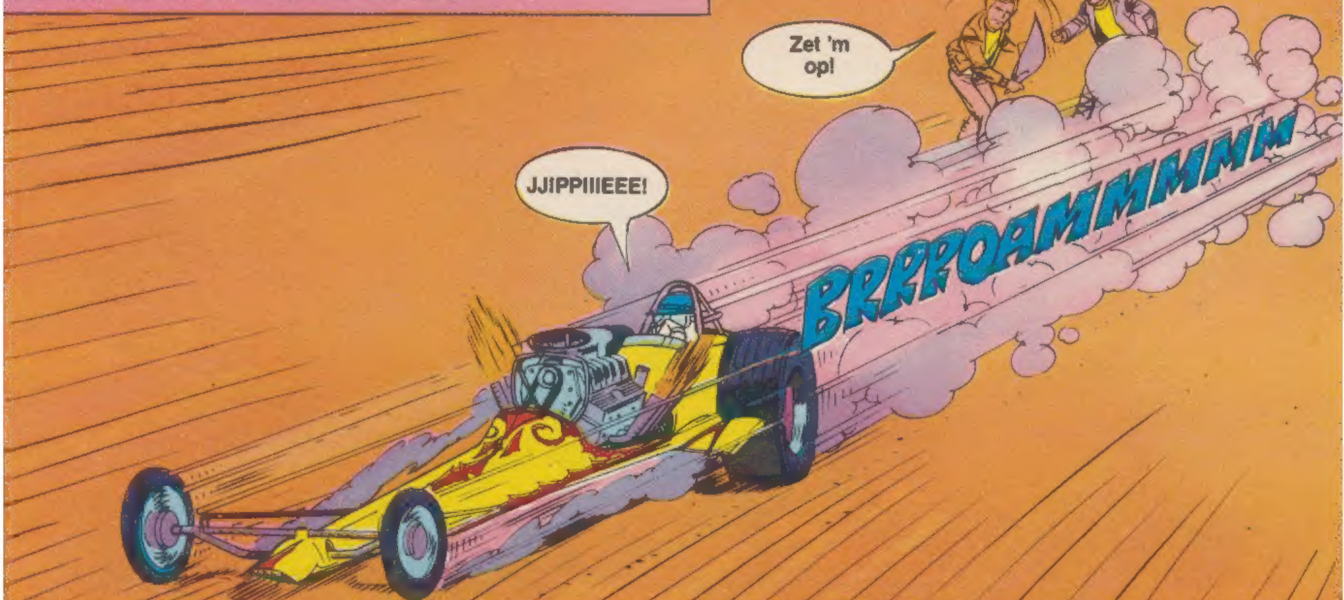


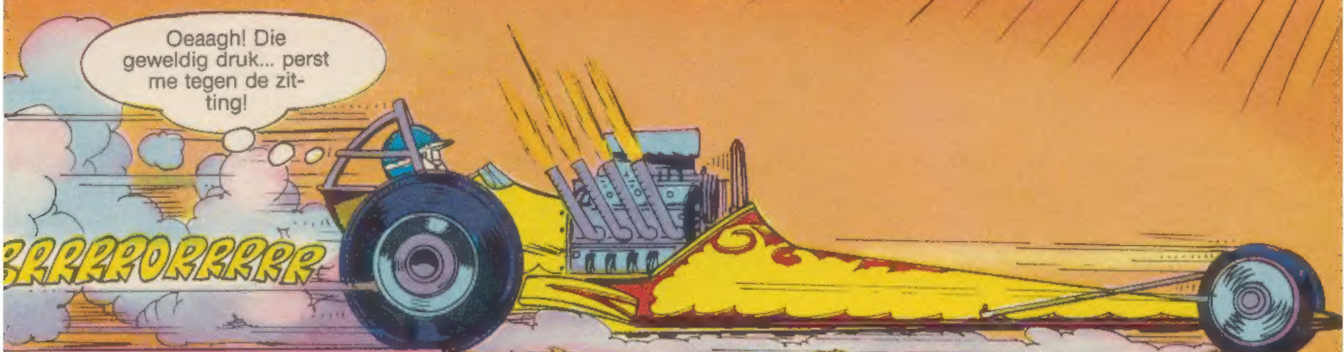




Met deze dragster - "The Blonde Bombshell" haalde de Engelsman Barry Bowles de kwartmijl in 6,7 sekonden! Met 'n topsnelheid van 414 km per uur!

Even later zwaait Franco met z'n zakdoek: **Start!**





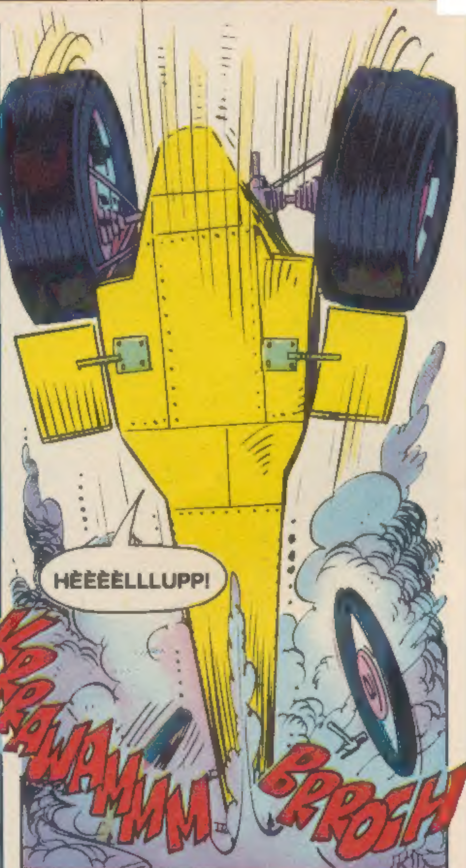
De eerste paar meter ligt de dragster nog stevig op de betonnen piste!

Maar plotseling....





Als 'n vuurpijl schiet de dragster door de lucht en maakt steeds kleinere loopings...



Dan valt de racewagen als 'n steen naar de aarde en....


Er barst 'n hel los van rook en rondslingerende onderdelen.
Franco! Jerry! Haal me hier uit!
KLARR
KRRANNG
Walter, we komen!
PLOINGG

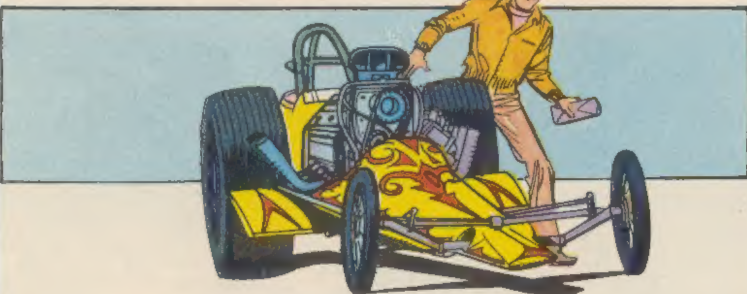

Snel, weg van die puinhoop!
Daar is ie!
ZZZIRRAPFFFF
Dat was je reinste hel!


Na de eerste schrik....
Ik ben 'n idioot! Dat moest wel gebeuren!

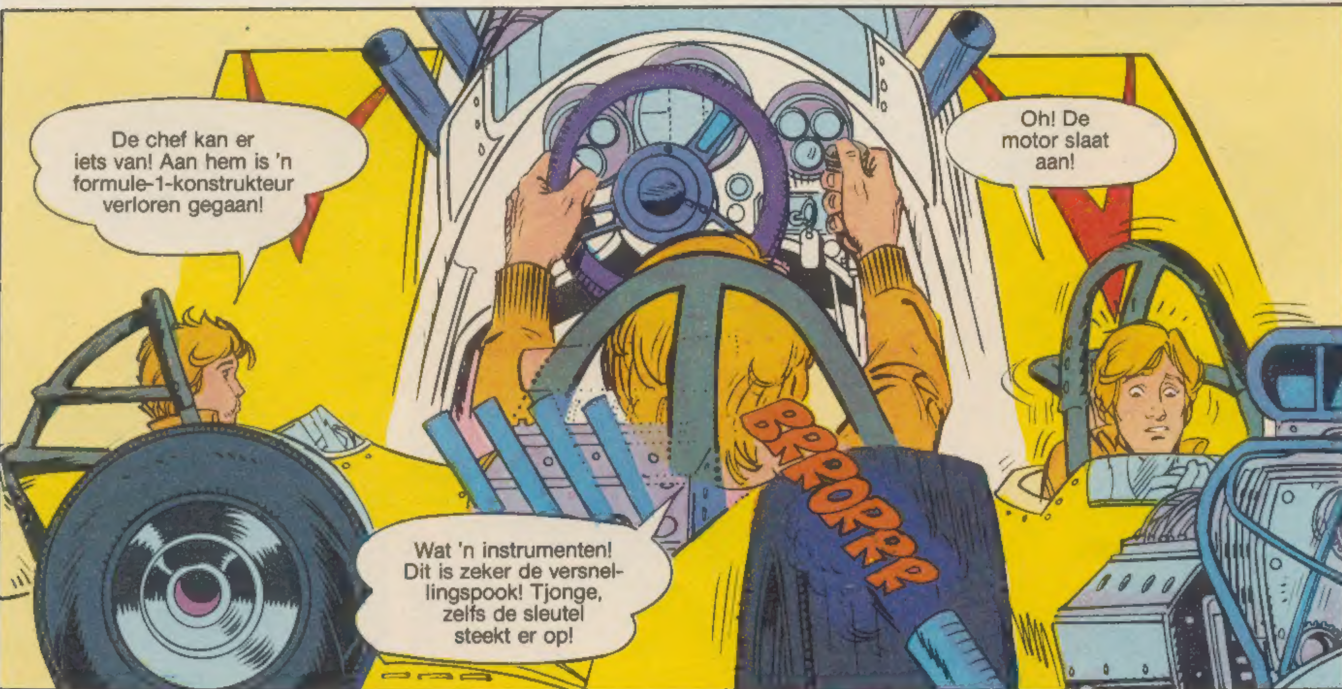

Wat was er dan?
Ik ben vergeten, de voorpartij met lood te verzwaren!


Dat overkomt me niet nog 'ns! De volgende keer zal 't beter gaan!


Twee weken later is de wagen weer in volle glorie hersteld. Door het vele werk is Walter nogal afgemat....
Hé, wat gebeurt er? Waar gaan jullie heen?
Tien uur, chef, koffiepauze! Sinds u aan uw superauto werkt, vergeet u de tijd helemaal!

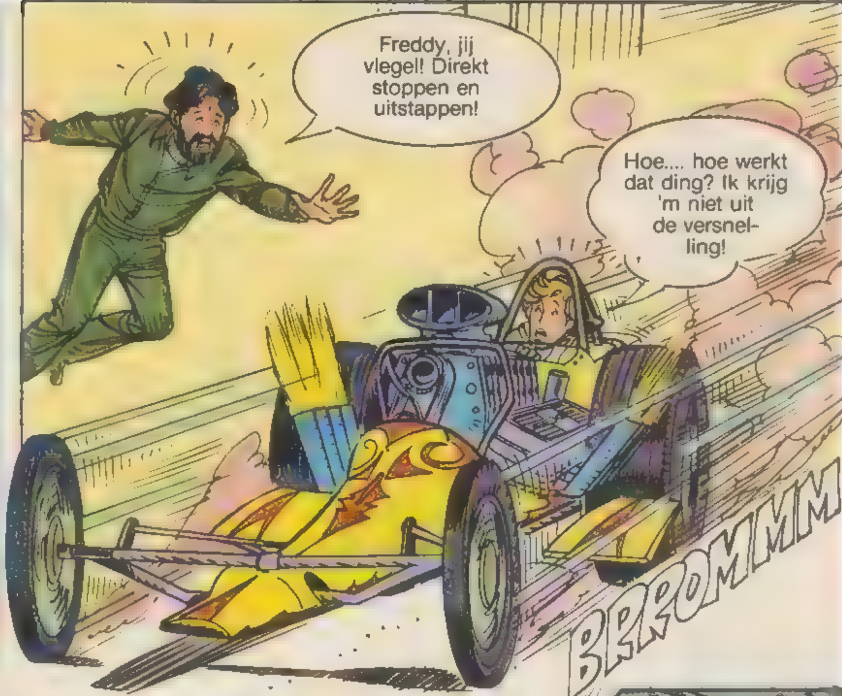

Terwijl iedereen in de kantine is, sluipt Freddy naar de kwartmijl-sprintauto....
Eindelijk kan ik dat ding 'ns in alle rust bekijken!


Niemand te zien! Ik wou al lang 'ns achter 't stuur gaan zitten! Voor de lol!


De chef kan er iets van! Aan hem is 'n formule-1-konstrukteur verloren gegaan!
Wat 'n instrumenten! Dit is zeker de versnellingspook! Tjonge, zelfs de sleutel steekt er op!
BRRORRR
Oh! De motor slaat aan!

Direkt hoort Walter de typische dragster-sound!

Verdraaid! Wie zit 'r aan m'n flitser?



Brullend schiet de lange dragster de binnenplaats op!

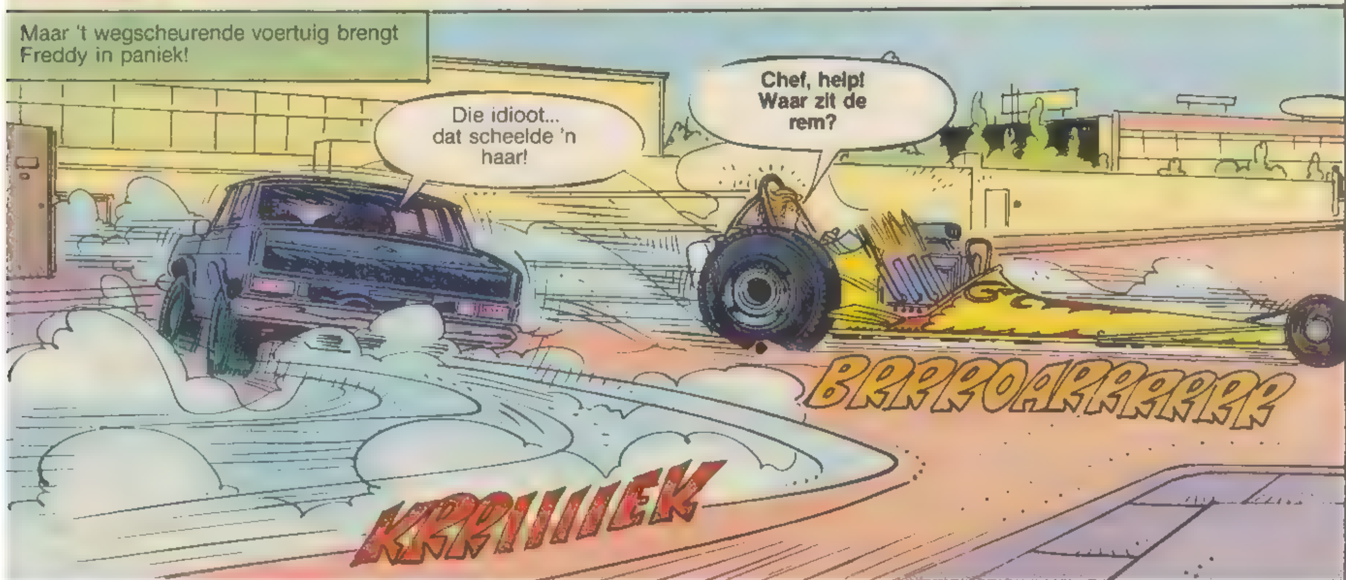
KLLANNG

Help! Wawa.... wat moet ik doen, om te stoppen?!

Gas los! Dan uit z'n versnelling! Desnoods zonder te koppelen!

KLONG

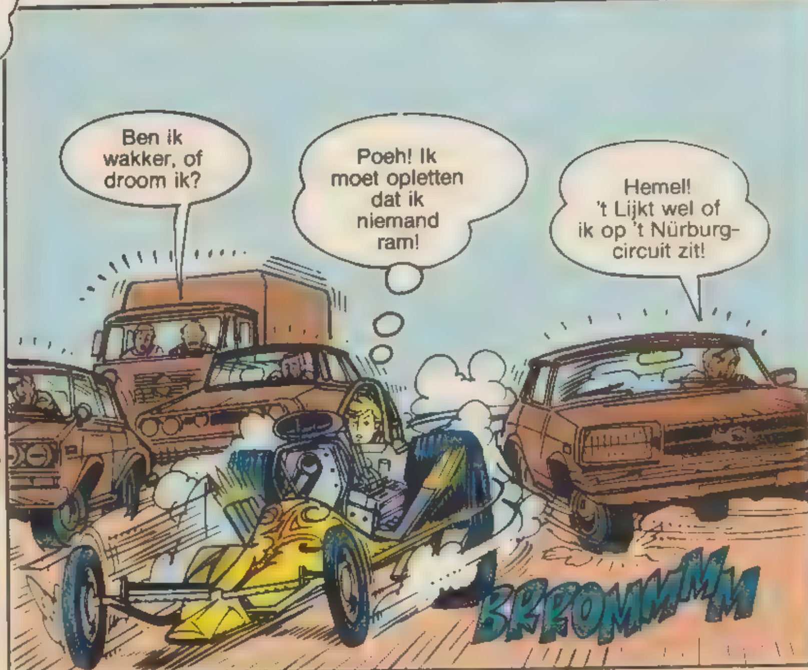
BRRROAARRR











Tot Freddy's geluk reageren de overige weggebruikers bliksemsnel!



Als Freddy langs 'n politiewagen scheurt...

Dat is 'n Amerikaanse dragster! Er achteraan!

Politie! Ook dat nog!

BRRROMMMM

Sekonden later....

Nog een, die niet snel genoeg kan rijden!

Ik loop langzaam in! Misschien haal ik 'm nog voor de stad in!

RRRARRR

Op 'n recht stuk weg...

BRROMMM

RRROARRR

'n Sirene! De politie zit achter me aan!

Ik ben zo naast die vlegel! Nog maar vijf meter....

TATUTA

Dan....

Chef! Zeg toch wat ik moet doen!

Links, de rode knop is voor de tweede versnelling! Je hoeft 'm alleen maar in te drukken!

BRRROMM

Rij dan maar van de weg af! Naar rechts, naar de bomen! **Vooruit!**

't....'t Gaat niet! Er zit geen beweging in!

RRRROARRR

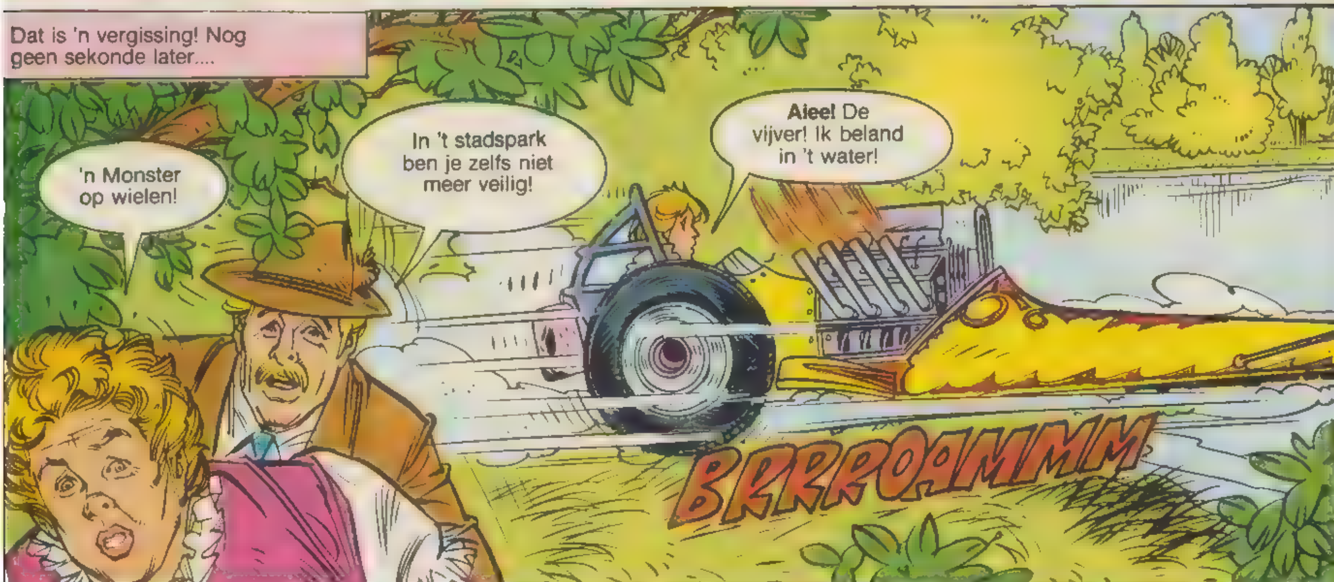
Freddy raast 't stadspark in!

BRRRROMM

Help! Als Ik hier tegen 'n boom aan knal, ga ik eraan!







En met 'm geweldige sprong....

Nou is 't afgelopen met me! De wagen raast 't water in en sleurt me mee naar de diepte!

ZZZOAMMMMM

De dragster knalt op 't water!

Ooooeh! Dat was bijna... 'n zachte landing!

PLLAATSCH

QUACK

QUAAAK

QUACK

Terwijl de moter sputterend afslaat....

Snel eruit, voordat ie naar de diepte zakt!

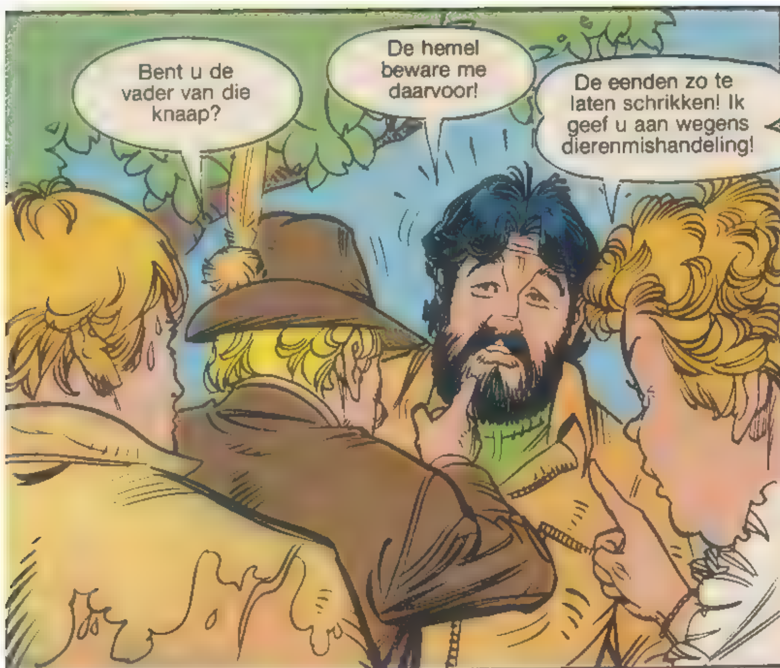
TROKK, TROKK, TRRRRKK

Gered! Dat stukje naar de kant, haal ik nog wel!

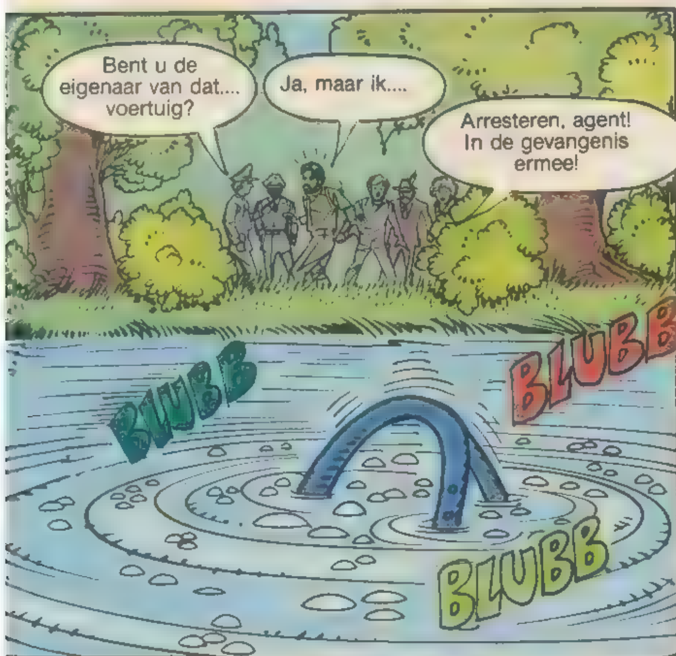
PLATSCH

Durf maar 'ns aan wal te komen! Ik wring je uit, als 'n natte spons!

Alstublieft, chef, doe me niets!


Bent u de vader van die knaap?
De hemel beware me daarvoor!
De eenden zo te laten schrikken! Ik geef u aan wegens dierenmishandeling!


Waarom klaagt u tegen mij? De boosdoener staat achter u!
Als kinderen iets uitspoken, zijn de ouders verantwoordelijk! Dat is toch duidelijk!


Bent u de eigenaar van dat.... voertuig?
Ja, maar ik....
Arresteren, agent! In de gevangenis ermee!
BLUBB
BLUBB
BLUBB


Drie weken later....
Rekening van de plantsoenendienst! Berging van 'n voertuig met 'n speciale kraan: 2500 gulden! Herstellen van 't gazon: 1800 gulden!
Dat is samen 4300 gulden! Mijn god, Walter!


Arme kerel! Hij is helemaal down!
Ik heb m'n buik vol van dragsters! En Freddy ook! Want hij moet van z'n loon vijftig gulden per maand aan de plantsoenendienst betalen! En dat 'n jaar lang, zei de kinderrechter!
Zulke hobby's kosten veel geld, vriend!
Einde

Steve Wheeler de bochtenspecialist

De laatste training op het Grand-Prix-Circuit van Francochamps. Steve Wheeler is in topvorm! Z'n rondentijden zijn fantastisch! Niemand twijfelt eraan dat hij de race zal winnen!





Onder valse verdenking

Die nieuwe banden liggen goed op de weg!

SUZUKI
TEXACO
HERON
15
FORWARD TRUST

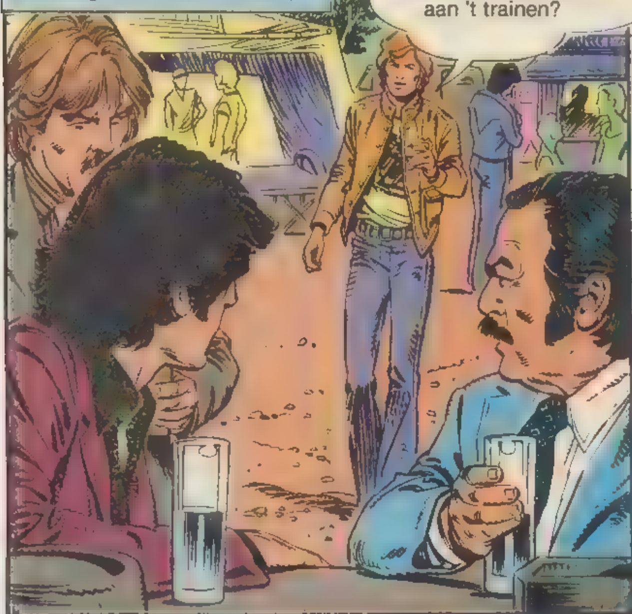
Coureur en machine lijken met elkaar vergroeid!

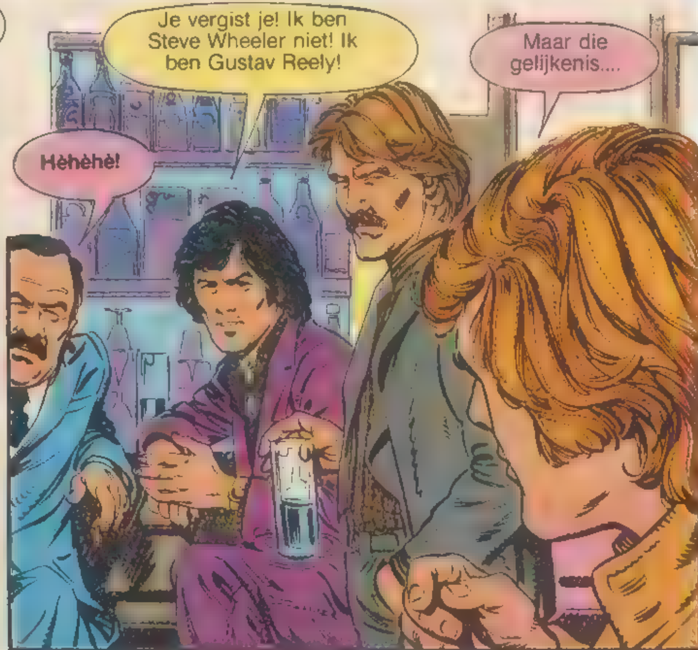


Donna kan haar ogen niet geloven.....



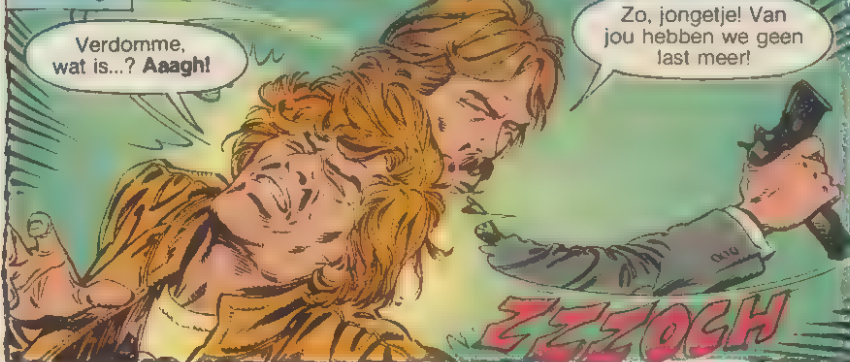

Ondertussen slentert Clint door 't coureurskamp....
Wie op de hoogte wil blijven, moet regelmatig bij de konkurrentie poolshoogte nemen! Dat kan nuttig zijn!


Plotseling tot Clints' verbazing...
Steve?! Wat spook jij hier uit? Jij was toch aan 't trainen?


Je vergist je! Ik ben Steve Wheeler niet! Ik ben Gustav Reely!
Hèhèhè!
Maar die gelijkenis....


Als Clint zich nogal verward afwendt...
Als die kerel kletst, kun je je plan wel vergeten!
Ruim 'm dan maar uit de weg!

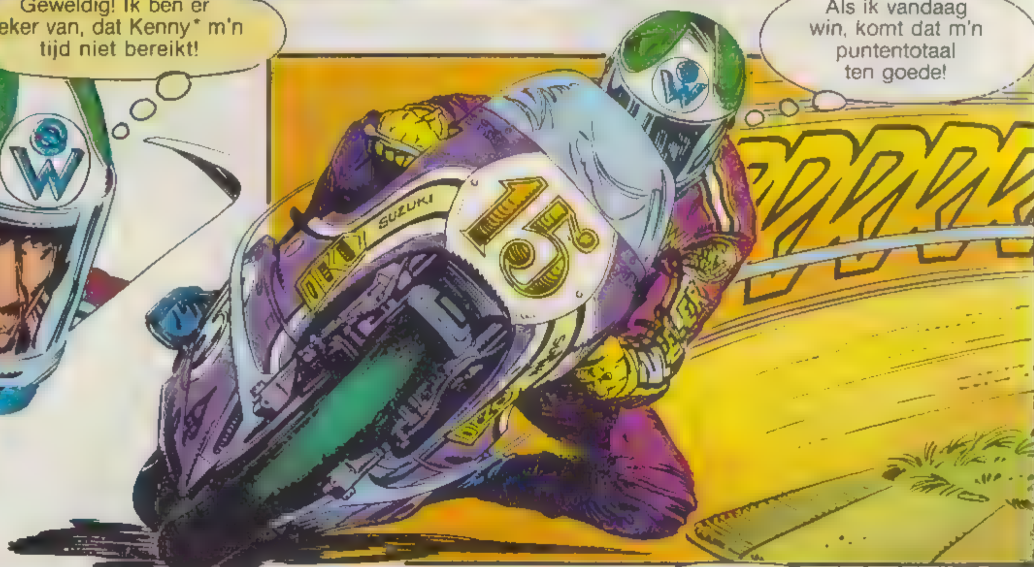

Even later bij Wheelers home-mobile....
Steve! Donna! Zijn jullie daar? Ik heb 'n nieuwtje voor jullie!
WHEELE


Plotseling...
Verdomme, wat is...? **Aaagh!**
Zo, jongetje! Van jou hebben we geen last meer!
ZZZOSH

Ondertussen draait Steve z'n laatste ronde...

Zelden voel ik me zo rustig voor de race!





* Kenny Roberts








Steve weet natuurlijk niets van z'n dubbelganger af.
Je wilt zeker weten welk spel hier gespeeld wordt, hè? Ik zal 't vertellen!


Jij kunt ons toch niet meer dwarsbomen! Ik word in zes landen door de politie gezocht! Voor roofmoord, mishandeling, enz.! Om rust te hebben liet ik m'n gezicht opereren en veranderen!
Maar.... au, m'n hoofd... waarom... juist Steve Wheeler?

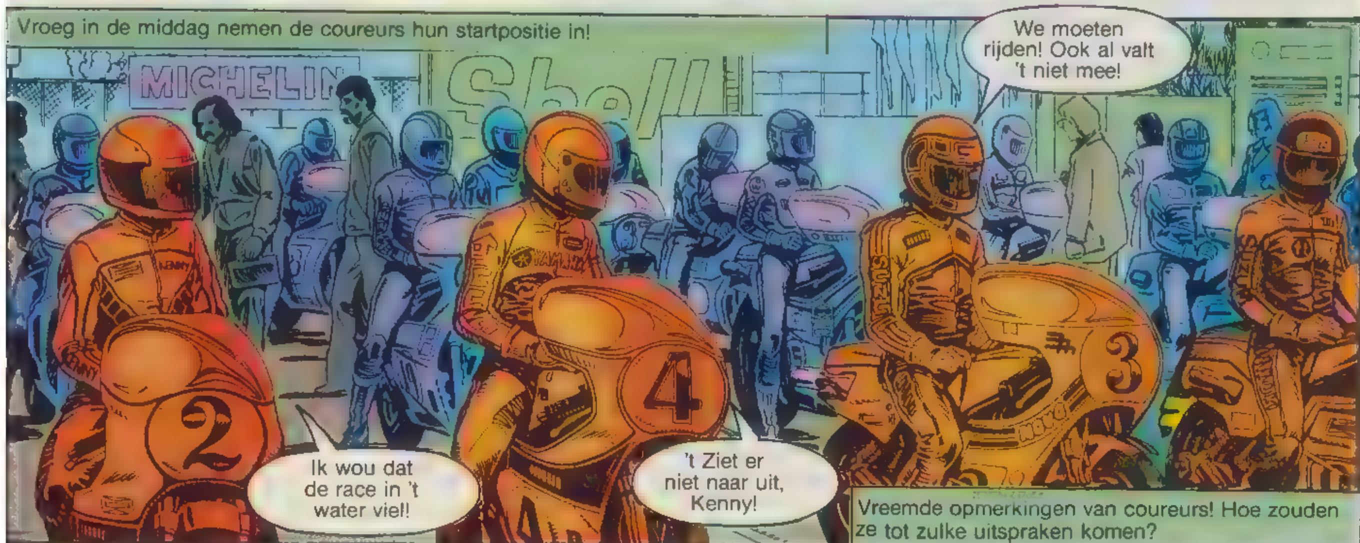

Ik ben vroeger zelf coureur geweest! Ik weet wel zo'n beetje hoe 't daar toegaat! En ook dat Wheeler 'n goede kans heeft de huidige Grand-Prix-Race te winnen!


Zodra Wheeler die dikke premie ontvangen heeft, laten we 'm spoorloos verdwijnen! Ik neem z'n plaats in en trek me uit de aktieve racesport terug!
Nou en?!


Ik trek naar de zonnige Rivièra en geniet daar verder van m'n leven als Steve Wheeler! Niemand vermoed wie ik in werkelijkheid ben!







Om precies twee uur: **Start!**

VVRRRROOOOOOOOAAAAARRRRR

VRROOO

Ten "strijde"!

Duizenden toeschouwers kijken geboeid toe, hoe 't dicht gesloten veld zich met oorverdovend lawaai in beweging zet!

In 't hotel vlakbij de racebaan....

Hoor je? Dat is de start!

Daar zou ik zelf nooit op gekomen zijn!



Dankzij z'n unieke bochtentechniek wint Steve snel terrein!

Kenny Roberts en Barry Sheene liggen aan kop! Maar gelukkig is hun voorsprong klein!

Tussen ons drieën valt de beslissing!



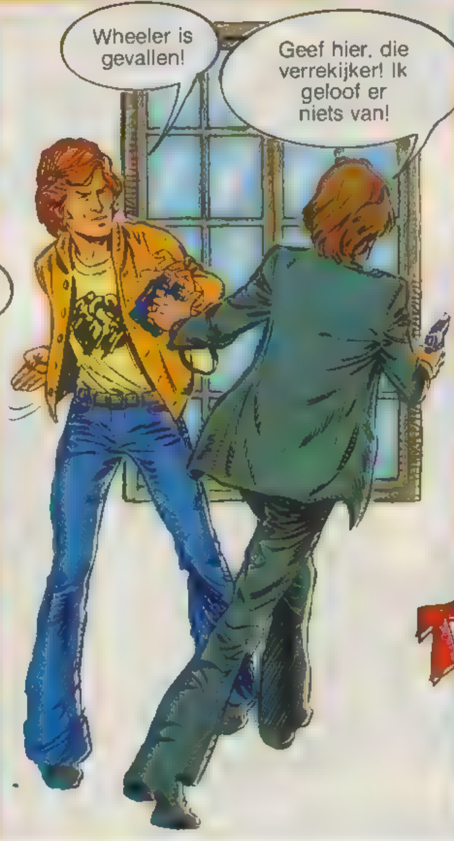



Steve vlak achter Kenny en Barry! Nou, nou, dat wordt 'n spannende finish!


Even later rijden de drie rivalen, dicht naast elkaar!
Hup Steve! Met volgas vooruit!
Wat heeft dat te bekenen?
Doe niet zo schijnheilig!


In de laatste bocht
Er klopt iets niet! Zo makkelijk kon ik hen nog nooit afschudden!


Op hetzelfde moment slaakt Clint 'n kreet van schrik!
Hemel! Dat is vreselijk! Arme Steve!
Wat is er gebeurd?


Wheeler is gevallen!
Geef hier, die verrekijker! Ik geloof er niets van!


Dan....
Zo, nu zie je sterretjes!
Aiieee!
TSCHACK





Wat is er? Ben je niet blij?

Neen! Ik heb 'n heel raar gevoel!

Plotseling 'n stem achter Steve en Donna....





Op kantoor

Zoals we uit betrouwbare bron vernamen, werden enkele topcoureurs bedreigd met afranselingen en nog ergere dingen, als ze u niet lieten winnen! Wat hebt u daarop te zeggen, monsieur Wheeler?

Dat geloof ik niet! 'n Misplaatste grap?

Helaas niet, Steve!

Als u ermee te maken heeft, kost 't u uw licentie!

Ik wil opheldering! Laten we alle coureurs bij elkaar roepen!

Hm, 'n goed idee!

Oké! Laten we de kwestie gezamenlijk oplossen!

Plotseling luide stemmen op de gang. Dan....

Clint! Wat doe je?

Laat me los! Ik moet met het bestuur spreken!

Wie is dat? 'n Vriend van je, Steve?

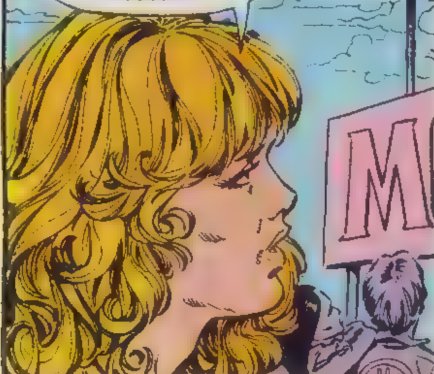
Als Clint eindelijk aan 't woord komt....

Is dat echt waar?

'n Gangsterverhaal....

De politie heb ik al gewaarschuwd!

Je bent 'n echte vriend, Clint!


'n Paar minuten later...
Het bestuur verzoekt alle coureurs over 'n half uur op 't kantoor van Monsieur Comiens te komen!
Zou Steve moeilijkheden hebben?


Tegelijkertijd in 't hotel....
Verdraaid, de politie!
Handen weg van je pistool!
Handen omhoog, Reely! 't Spel is uit!
We geven ons over!


De nieuwe situatie slaat in als 'n bom! Op weg naar de bespreking lopen Steve en Clint door 'n grote groep journalisten!
Er hangt sensatie in de lucht!


Geen kommentaar, mannen! We wachten eerst de bespre-king af!
Men heeft 't over zwendel! Klopt dat, monsieur Wheeler?


...dus stelt Steve Wheeler voor, de race te herhalen! Wat denkt u daarvan, messieurs?
Als iedereen verzameld is....
Dat is wel veel gevraagd!
Waarom wordt Wheeler dan niet gediskwalificeerd?
Er valt toch over te praten!


Als jullie nog steeds geloven, dat ik achter die bedreigingen zit, herhaal dan de race maar zonder mij!


Protest!
Of iedereen start opnieuw, of niemand!
Dank je, Barry*! Aardig van je, dat je me steunt!
* Barry Sheene


Goed, we stemmen! Willen degenen die er voor zijn de hand opsteken? Zo te zien, 'n overweldigende meerderheid! De nieuwe start is morgen om elf uur!

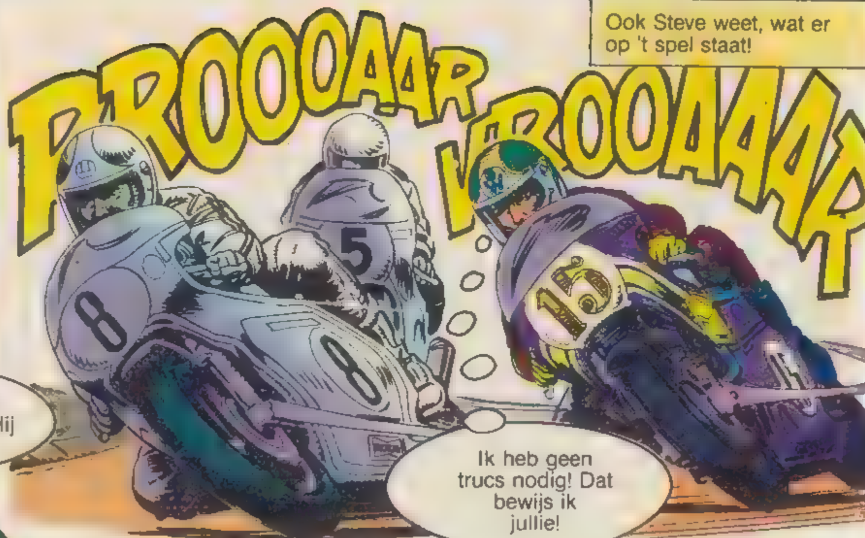

De volgende morgen....
Nu moet Wheeler kleur bekennen!
Hij is in topvorm! Bijna onoverwinnelijk!
Deze keer moet je echt vechten, Steve!
Wanneer starten we nu?


Klokslag 11 suist de geruite vlag neer!
VRRROOOOAAARR


Weer begint 't gevecht om de beste uitgangspositie voor de eerste bocht!
Ik moet me direkt van de groep losmaken!

Steve moet winnen! Anders blijven ze 'm eeuwig verdenken!

Maak je geen zorgen, Donna! Hij haalt 't wel!





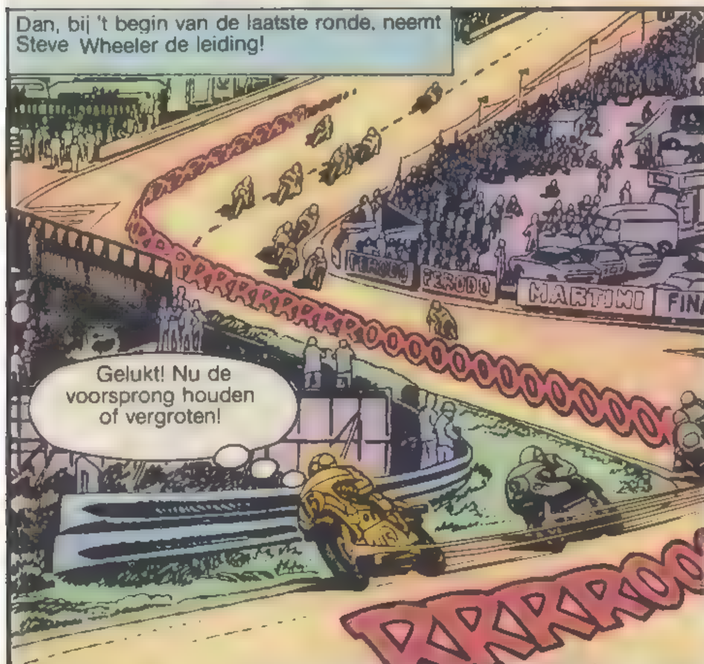


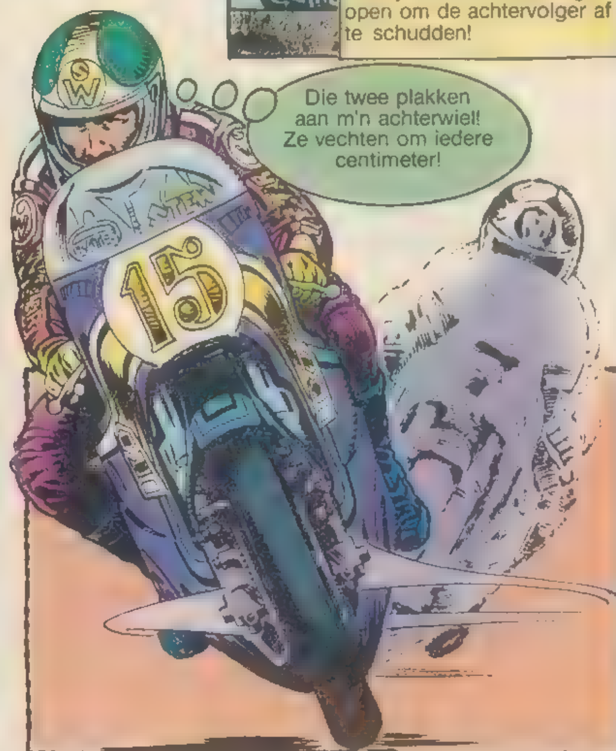
Ik ben bang, Clint! Steve riskeert z'n leven!

Hij is 'n oude rot in 't vak en weet precies, wat hij kan doen!

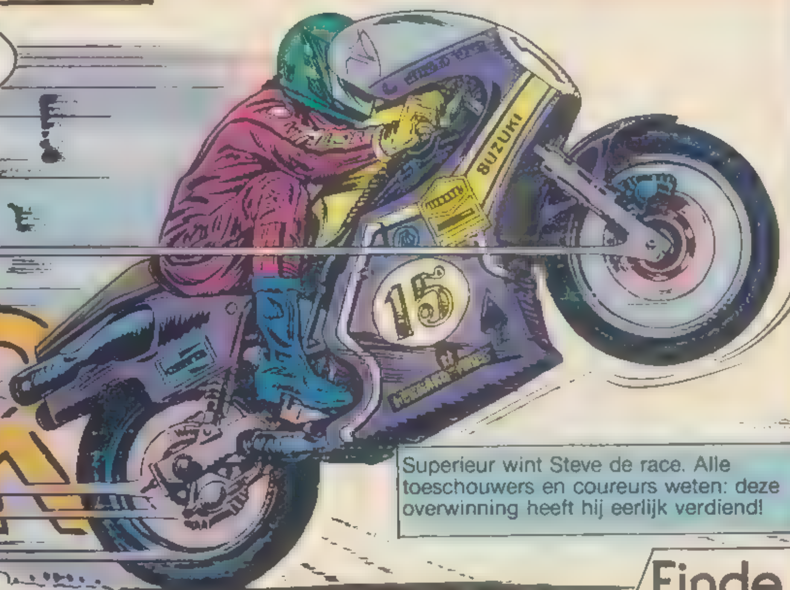

Steve komt steeds dichter bij z'n sterkste rivalen. Barry Sheene merkt 't ook....
Wheeler loopt in! Ik moet 'm in de gaten houden!


Steve jaagt op mij en Barry! Hij zet alles op alles!
Kenny Roberts draait 't gas open om de achtervolger af te schudden!


Dan, bij 't begin van de laatste ronde, neemt Steve Wheeler de leiding!
Gelukt! Nu de voorsprong houden of vergroten!
MARTINI


Die twee plakken aan m'n achterwiel! Ze vechten om iedere centimeter!


Maar eindelijk...de finish!
Eerste plaats voor Steve Wheeler!


SUZUKI
Superieur wint Steve de race. Alle toeschouwers en coureurs weten: deze overwinning heeft hij eerlijk verdiend!
Einde



Ook Niki Lauda voelt zich prettig op de "Super Spook"! Deze tractor is de Canadese kampioen. Hij heeft 'n opgevoerde Chevrolet motor; 'n cilinder-inhoud van 8,5 liter, 1800 pk.



De "DOUBLE TROUBLE", 'n nederlandse creatie met 650 pk. Deze won in 1978 de TREKKER TREK in Hamm in de vrije klasse.

TREKKER TREK

De pk-giganten komen

"Hurricane" "Blue Mule", "Snoopy", "Black Sabbath", "Jackhammer", "Hufferhauler" of "Super Spook" - zo heten de gigantische superbulldozers, waarmee bij 't "Tractor Pulling", in Amerika en Canada, races gehouden worden. Met normale landbouw-tractors vertonen deze monsters nog nauwelijks gelijkenis. De meeste "pullers" zijn met 2000 pk sterke tank of zelfs vliegtuigmotoren uitgerust en wegen met de vaak twee meter hoge achterwielen tegen de zeven ton!

"Tractor-Pulling" is 'n tractor-trekkrachtwedstrijd. De tractors moeten een 22 ton zware remwagen die van voren glijders heeft en waarvan de achterwielen met 'n betonblok belast zijn, vooruit trekken. Hierbij steigeren de tractors vaak, ze kunnen echter niet over de kop slaan, omdat ze van achteren grondsteunen hebben! Bij iedere voorwaartse beweging glijdt het betonblok langzaam verder naar voren en belast de glijders steeds meer. Deze drukken zich vast tegen de grond, tot de tractor stil staat. Wie zo op de 100-meter-piste de grootste afstand aflegt is kampioen.

Tractor-pulling zou op het Amerikaanse kontinent al sinds 1929 bestaan. Maar ook in Europa krijgt dit spektakel steeds meer aanhangers. In oktober 1978 werd in Hamm 'n grote "Trekker-Trek" gehouden.

Er werd in drie klassen gestart. De standaardklasse omvat serietractors zonder technische veranderingen tot 3000, 4000 en 6000 kg.

Aan de volgende klasse mogen tractors met vierwiel-aandrijving deelnemen. Tenslotte heb je de vrije klasse, waarin alles toegestaan is, alle onderdelen mogen vrij gekozen worden.
Daardoor krijg je de meest zonderlinge konstrukties. Zo bestaat er 'n Canadees, die bij z'n John-Deere-tactor type 4010 met alcoholinspuiting werkt! 'n Ander installeerde 'n V-12-Rolls-Royce-drijfwerk. En 'n derde voorzag z'n 454 Chevy-motor van 'n dubbele turbo!



YOGI 'n Europees fabricaat met 250 pk.

Crazy Cars - de gekste auto's ter wereld

Een legende rolt door Houston

Henk Dermitt is 'n Engelsman. Hij woont sedert twaalf jaar in Houston/Texas en is luchtmachtingenieur bij de Nasa. Z'n collega's vinden 'm nogal zonderling! Hij rijdt namelijk altijd met de gekste wagens, die hij met veel geduld en moeite zelf bouwt, na z'n werk!
De ene keer met 'n flitsende Benz, dan weer met 'n Bugatti of met z'n mooiste model, de "Bluebird".
Henks hobby is namelijk het nabouwen van beroemde snelheidsmonsters. Achter z'n "Bluebird" schuilt 'n legende! In de dertiger jaren was 't niet alleen één van de gekompliceerdste, maar verreweg ook een van de duurste automobiel-konstrukties ter wereld. De eigenaar was Sir Malcolm Campbell. Campbell gebruikte vliegtuigmotoren van Rolls Royce of Napier, waarvan de twaalf cilinders in V-vorm gerangschikt waren.
In 1935 bereikte hij met z'n 2350 pk-sterke wagen





Fotos: Wende

aan het strand van Daytona 'n snelheid van 450 km per uur.
Destijds was de cockpit van de Bluebird nog open en de banden waren nog niet onder de aerodynamische bekleding verborgen. Campbells grote doel, 480 km per uur (300 mijl per uur), behaalde de Bluebird op het Grote Zoutmeer in de buurt van Bonneville! In 1960 ondernam Sir Malcolm Campbells zoon Donald 'n poging om op het Zoutmeer 'n nieuw snelheidsrekord te vestigen.
Z'n Bluebird van 5-miljoen gulden werd echter door 'n windvlaag gegrepen, uit de baan geworpen en sloeg over de kop. Donald raakte ernstig gewond. Pas vier jaar later behaalde hij hèt grote sukses: Met 644,86 km/u vestigde hij op 'n uitgedroogd meer in Australië 'n nieuw rekord. Henk Dermitt is 'n enthousiaste fan van deze moedige mannen. Helaas kan hij, om gezondheidsredenen, niet zelf deelnemen aan de jacht op de grote titel, maar hij heeft één troost: Z'n kopie van de Bluebird heeft ook al ongeveer 1000 pk, waardoor hij 'n snelheid van meer dan 400 km/u kan halen. Niet zoveel als er op het Zoutmeer bereikt werd, maar in Houston, Texas, blijft hij daarmee altijd nog de snelste!

BROOMM!

Targa-Poster

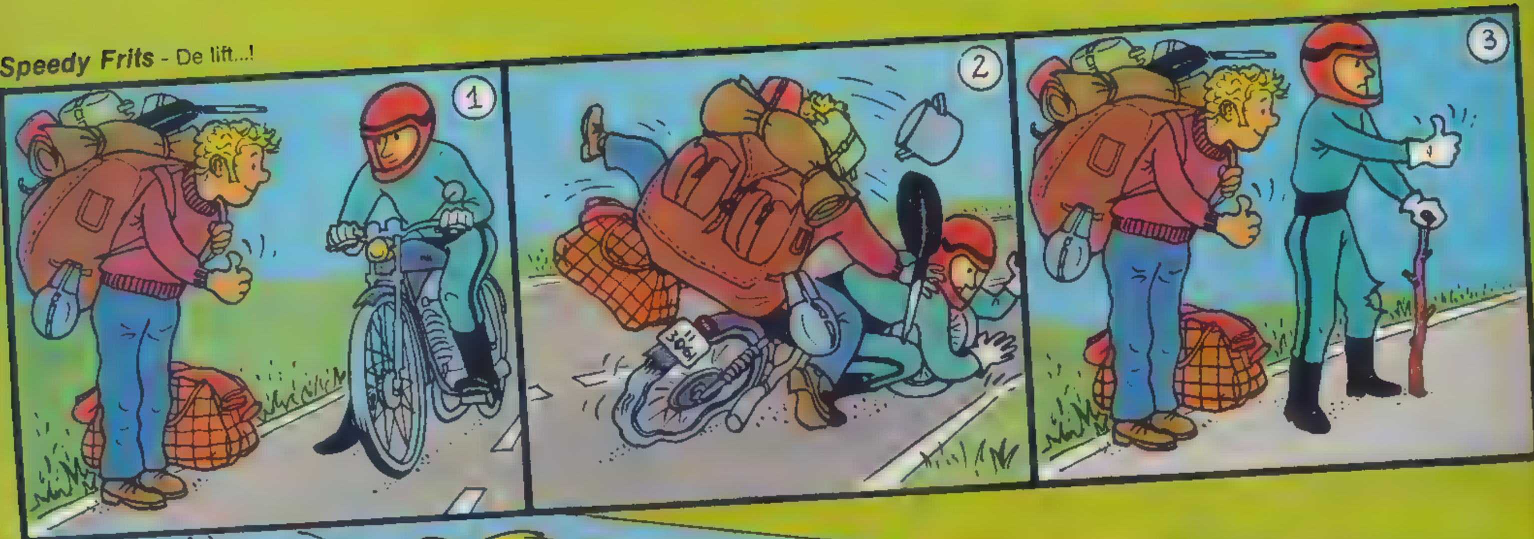
OPEL RALLYE-KADETT GT/E

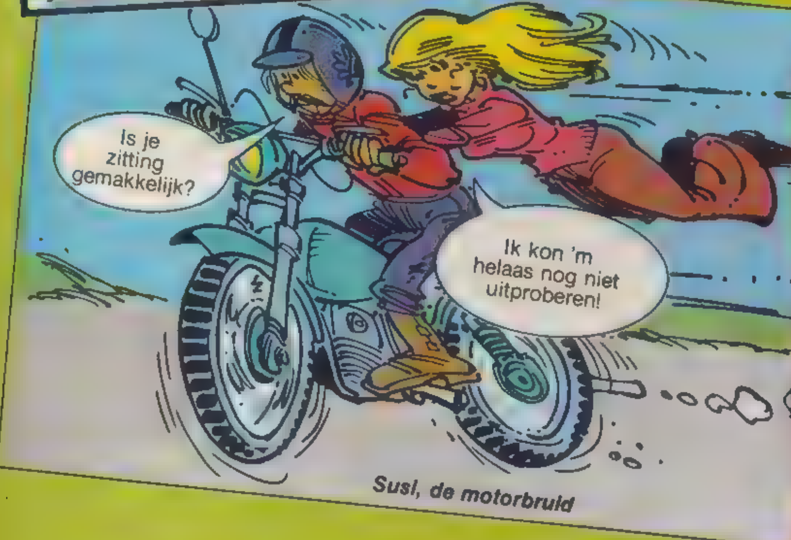
Cilinderinhoud: *1979 cc*
Capaciteit: *115 pk (85 KW) bij 5600 Omw/min*
Gewicht: *920 kg*
Acceleratie: *0 tot 100 km/u in 8,5 sec*
Topsnelheid: *boven 190 km/u*




HANDLERTEAM
OPEL EURO HANDLERTEAM
Mobil SHC
technical art

Speedy Frits - De lift...!



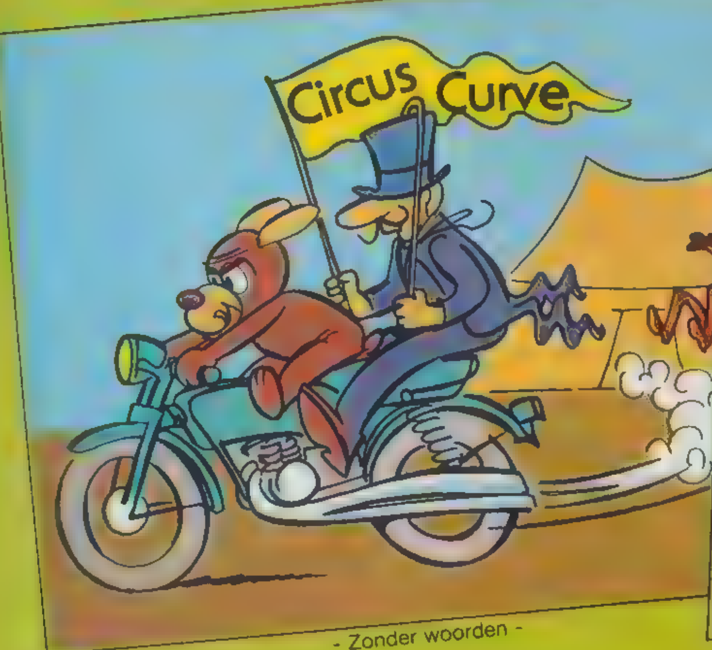


Susi, de motorbruid

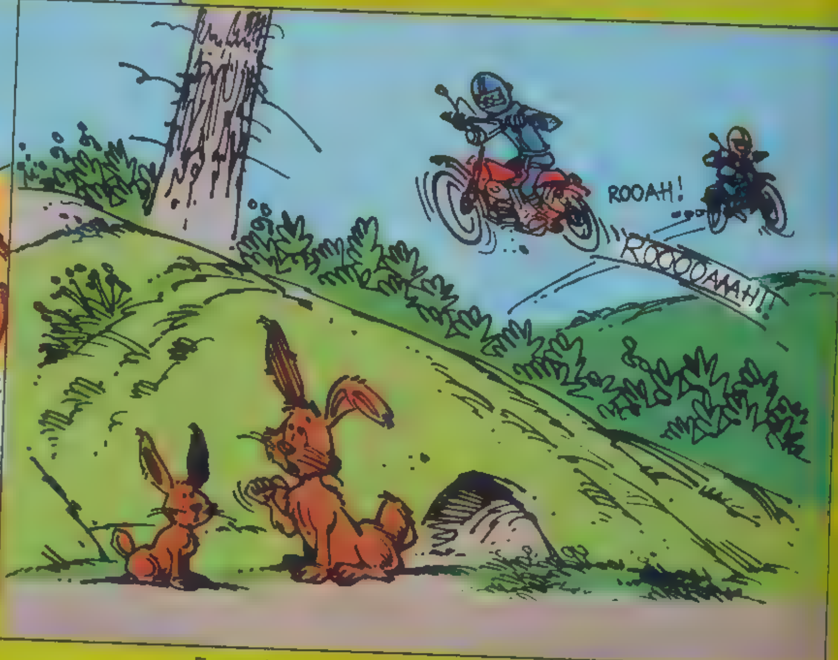


Foto: Wende

De lachende bougie



- Zonder woorden -



Er was 'n tijd dat alles rustig was in het bos!
Alleen wij haasjes sprongen kris kras door het groen!

Duizend tips over motoren

van uitlaat tot cylinderkop

Dit extra deel geeft nuttige informatie over techniek en details van motoren. Het is echter niet bedoeld als reparatiekursus. Bij grotere gebreken, met name aan remmen, stuur en versnelling, moet beslist 'n monteur ingeschakeld worden.

Juiste sporing - goed rijgedrag

Als de wielen niet goed afgesteld zijn, wordt het rijgedrag van de motor onberekenbaar. Je moet beide wielen zó plaatsen, dat de buitenkant van het voorwiel exakt in de spoor-lijn van het achterwiel staat.

Ga op je hurken zitten achter de machine en kijk er links en rechts langs. Zo kontroleer je de wielstand, ook als beide wielen in dikte verschillen!

Als de schroeven vastgedraaid zijn, kontroleer je de kettingspanning.

Hoe funktioneren carburateurs?

In de klassieke carburateur zet de gasdruk de vlotter rechtstreeks in beweging. In de onderdruk-carburateur opent en sluit zich de vlotterkamer automatisch. De smoorklep regelt de brandstoftoevoer.

0 - 1/4
1/4 - 1/2
1/2 - 3/4
3/4 - Max.

Stel-schroef
Sproeiernaald
Lucht-regel-schroef
Hoofd-sproeier

Kabel
Naald
Vlotter-kamer
Lucht
Klassieke carburateur

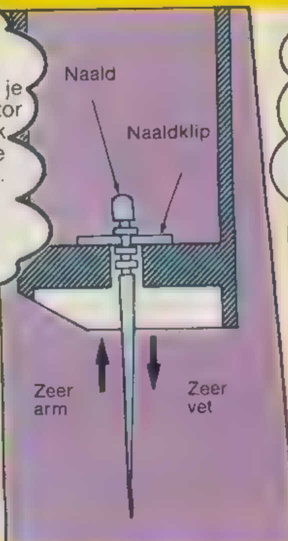
Onderdruk
Smoor-klep
Lucht
Onderdruk-carburateur

De stationaire sproeier (met 'n speling van 0 tot $^1/_4$ van de opening, de vlotter (van $^1/_2$ tot $^3/_4$) en het brandstofventiel (van $^3/_4$ tot het maximum), zorgen ervoor dat 't mengsel telkens in de juiste hoeveelheid in de cylinder komt.

Hoe stel je de carburateur af?

Als ik 'n grotere carburateur inbouw, rijdt ie dan sneller?

Niet altijd! Je kunt zelf snelheid verliezen. Iedere carburateur ■ op 'n bepaalde motor afgesteld. 'n Extra zware machine heeft 'n extra grote carburateur! Als je niets aan de motor verandert, heb je ook niets aan 'n grotere carburateur.



Als je de carburateur wilt afstellen, kontroleer dan alle sproeiers en begin bij de wijdste. De carburateur kontroleer je door de bougies. Til de naald dan op of laat 'm zakken en eventueel ook de verschillend afgestelde vlotters.



Toerental instellen met de stelschroef

Hoe herken ik de luchtsproeier- en stelschroeven?

De stelschroef ligt in de as van de vlotterkamer, de luchtstelschroef zijdelings ernaast!



Zodra de motor warmgelopen is, verstel je met de luchtstelschroef het toerental. Komt er geen verandering dan is er ergens in de carburateur 'n lek. Vernieuw dan de pakking!



Vlotter-
kamer
Schroef
aandraaien
Pakking
Stel-
schroef
Lucht-
stel-
schroef

Dat is gebeurd. En nu?

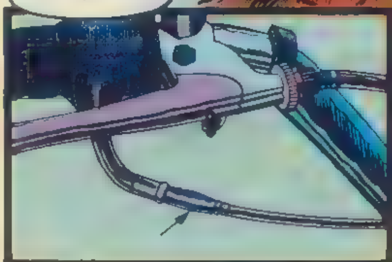


Draai de stelschroef terug, verlaag het toerental en zet 'm op de juiste stand. Nou is 't gefikst; de motor loopt regelmatig!

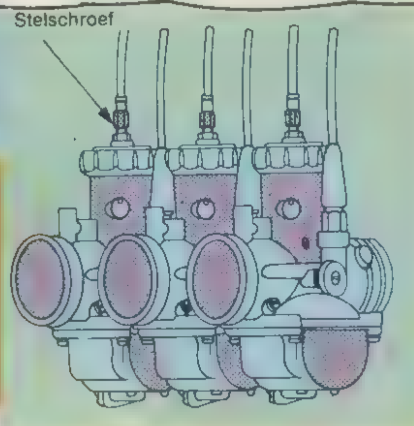
Wanneer openen zich de vlotterkamers?

De vlotterkamers moeten zich precies tegelijk openen.

Draai de spanschroef aan de handgreep los, dan de stelschroef. Nu zijn alle vlotterkamers goed gesloten.



Stel de spanschroeven aan de kabels zo in, dat ze helemaal geen speling hebben. Dan gaan de vlotterkamers tegelijk open. Nu de stelschroeven symmetrisch aandraaien en instellen. Dan draait de motor goed stationair. Loopt de motor op één cilinder, zet 'm dan af of schakel de bougies uit en stel 'm opnieuw af met de luchtsproeierschroef. Nu de bougies inschakelen en de stelschroeven verder draaien tot 't stationair draaien op ongeveer 1000 toeren gebracht is.





RON CAMARO
de duivelscoureur

De Stock-Car-Val

Het kloofrijke Colorado-Plateau in Noord-Arizona biedt voor stock-car-races ideale, maar ook zeer avontuurlijke voorwaarden. Hier, in de Marble Canyon, vindt jaarlijks de beruchte Bullard-race plaats. Ook Ron Camaro, die in Amarillo, Texas, 'n ongeluk had, schrijft zich voor de wedstrijd in!



'n Uur voor de start....

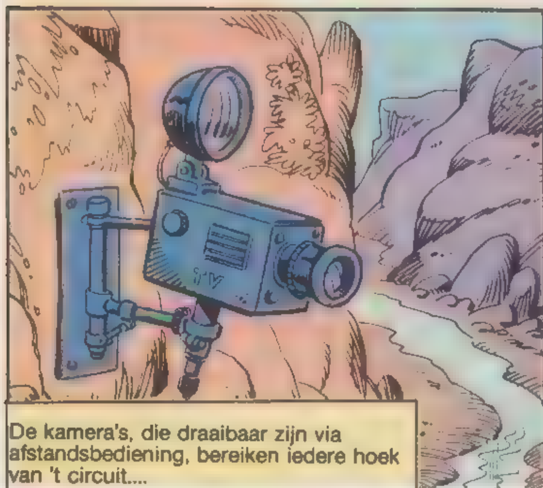
Is dit circuit niet erg gevaarlijk, Ron?

't Lijkt erger, dan 't in werkelijkheid is, Linda!

RON
STOCK
CAR

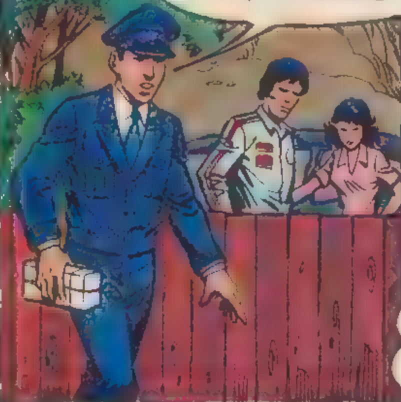
In de kloof daarginds zijn overal tv-kamera's aangebracht! Je kunt m'n rit volgen!

En zien, hoe Dillas je leven tot 'n hel maakt!



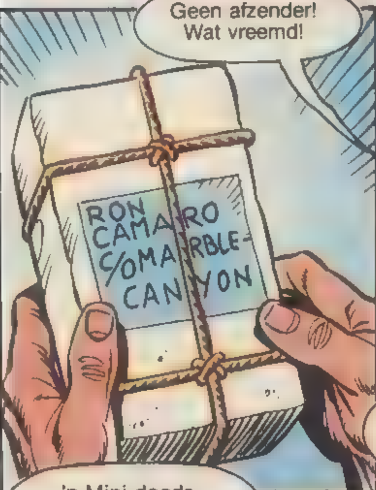
De kamera's, die draaibaar zijn via afstandsbediening, bereiken iedere hoek van 't circuit....




Plotseling....
Ron Camaro! Waar vind ik Ron Camaro? 'n Spoedbestelling!


Hier! Ik ben Camaro! Maar wie zou mij 'n pakje sturen?


Vriendelijk bedankt, mister!
Wat zou er in zitten?


Geen afzender! Wat vreemd!
RON CAMARO C/O MARBLE-CANYON


Misschien van m'n vader!
Of 'n vrouwelijke fan stuurt je 'n mascotte!


Maar....
In 's hemelsnaam! Wat.... is dat, Ron?


'n Mini-doodskist met m'n naam erop! Ik heb 'n vermoeden van wie 't is!
Johnny Dillas?!


Hij wil me angst aanjagen! Maar zo eenvoudig gaat dat niet!
R.I.P.
KRRACK


Op dat ogenblik....
De porto had je je kunnen besparen, Dillas!
JD
TEXAS.
Porto? Waar heb je 't over? Die ijle berglucht schijnt je niet goed te doen! Begin maar niet aan de race!

Woedend gaat Ron op z'n aartsvijand af....

Rustig, Ron! Spaar je krachten voor de race!

Je hebt gelijk, Linda!

Op dat moment....

Namens Jason D. Bullard begroet ik alle deelnemers aan deze race door de Marble-Canyon!

We spreken elkaar nog, Dillas! Na de race en in alle rust!

Hahaha! Na deze race ben je uitgepraat!

Deze keer krijg ik je, Camaro!

Alle coureurs naar de start!

Dat vertel je me iedere keer!

Jouw kever zal ik 'ns kortwieken!

Afwachten!

Voordat jouw tonnenzware Rolls op toeren komt, ben ik al door de finish!

Je zult zo weten, waarom men deze kloof ook wel de Doods-Canyon noemt!

En jij wilt dan zeker voor doodgraver spelen!

START!

Ik ken dit circuit! Daarom ben ik tegenover Camaro in 't voordeel!

START

BRRORRRR

SRROAMMMM

't Is beter als ik in 't begin achter Dillas lig! Maar misschien spekuleert hij daarop!

Op 'n grasveld, hebben de organisator, Jason D. Bullard, en z'n vrienden zich voor 'n gezellige picknick geïnstalleerd. Dankzij kostbare, technische installaties ontgaat de oliemagnaat niets...

Alles loopt gesmeerd! Die kerels in hun stock-cars moeten eerst maar 'ns uitrazen, voordat ik hen onaangename verrassingen bezorg!

Na één mijl.....

Hallo, Fred, hier Bullard! Alles oké? De eerste stock-cars bereiken zo jouw post!

Geen angst, boss! De coureurs krijgen hun deel!

Eindelijk.....

Eén druk en de pret begint!

KLICK

Ron raast, direkt gevolgd door Dillas, door 'n waterplas....

Tot nu toe valt 't nogal mee! Dat duurt beslist niet lang meer!

PLATSCH

Ron vergist zich niet! Hoog boven 'm op 'n rots....

SCHWWUFF

Alle zegen komt van boven!


Maar net ontkomen Ron en Dillas aan de steen-lawine...
BRROMMMM
Dat scheelde niet veel!
Nu wordt 't ernst!


Wagen 7 heeft minder geluk!
TRRRAAKK
Aaach! Steenslag! Daarom natuurlijk 't startverbod voor cabrio's!
AUTO SPIDE
WILD CROSS

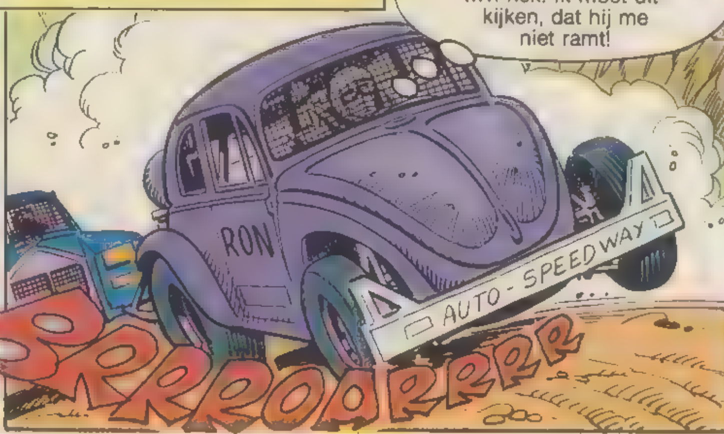

En nou die stofwolk... ik zie niets meer!


Help! Ik vlieg uit de baan!
BRRANNG
WILD CROSS
AUTO SPIDE


Enthousiast bij Bullards kliek!
Bravo! Een nul voor Jason!
Zou die coureur iets overkomen zijn?
Ach kom! Die kerels kunnen veel hebben!


Stuur direkt twee ambulances!

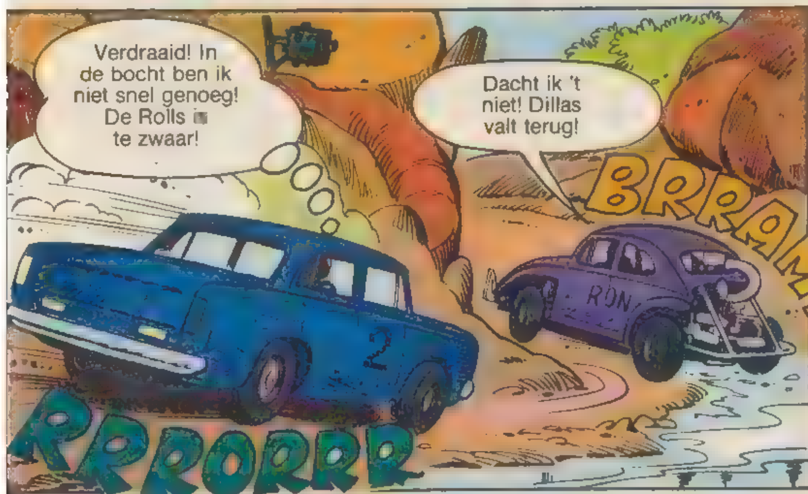

Zoals ik Bullard ken, zullen er nog veel slachtoffers volgen!
VIIIIHIIIIHI!
BRROAMMM

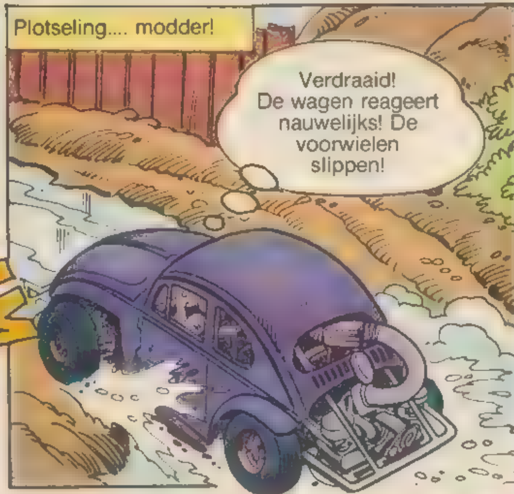

Ondertussen spitst 't duel tussen de twee rivalen zich toe....
Dillas zit bijna in m'n nek! Ik moet uitkijken, dat hij me niet ramt!
RON
AUTO-SPEEDWAY
BRRROARRRR


Op 'n recht stuk loopt de Rolls in! Hij heeft ook 100 pk meer!
RON


BRRARRR
Hier nadert de Kever-killer!


Daar! 'n Scherpe bocht! Snel terug-schakelen en dan volgas!


Verdraaid! In de bocht ben ik niet snel genoeg! De Rolls is te zwaar!
Dacht ik 't niet! Dillas valt terug!
BRRAMM
RON
2
RRRORRR


Plotseling.... modder!
Verdraaid! De wagen reageert nauwelijks! De voorwielen slippen!


Geluk bij 'n ongeluk! Zonder die afzetting zou ik zo naar beneden zijn gestort!
Camaro raakt de omheining! Hèhèhè! Hij rijdt als 'n beginneling!
AUTO-SPEEDWAY
ZZZRRORRRCH

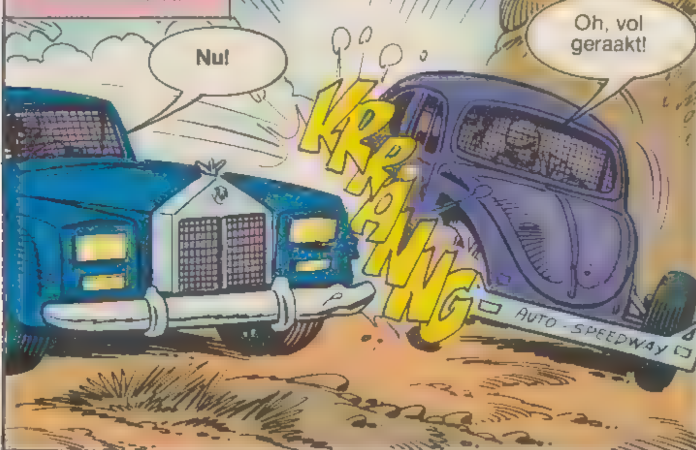

Dillas lacht ver-moedelijk in z'n vuist-je! Laat 'm maar!


De VW mankeert niets! Dat is 't belangrijkste!


Dat zijn eerste klas coureurs! Maar 't ergste moet nog komen!


Iets verder op 'n licht hellend stuk....
Nou krijg ik je, Camaro! M'n Rolls ramt je zo uit de baan!
BRROAMMM


Als m'n wagen genoeg plaats heeft om snelheid te ontwikkelen, dan is hij zo snel als 'n raket!
JD

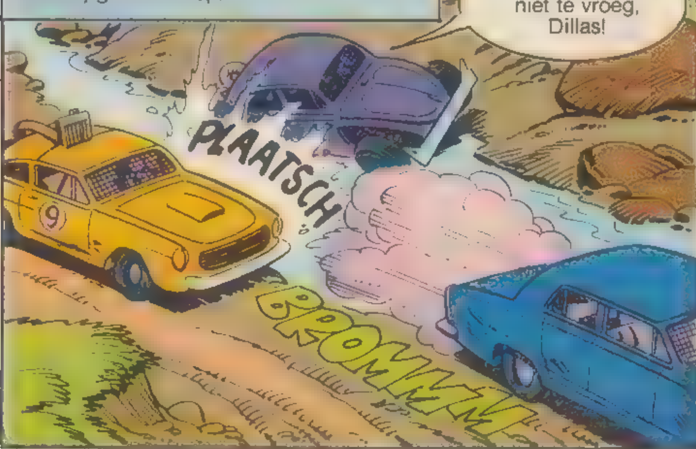

Sekonden later....
Nu!
Oh, vol geraakt!
KRRANNG
AUTO - SPEEDWAY


De heftige stoot werpt de VW tegen de helling!
't Stuur wordt bijna uit m'n handen gerukt!
BRRRAPRR


In dit slijk zwemt de kever als in sneeuwmodder!
RON

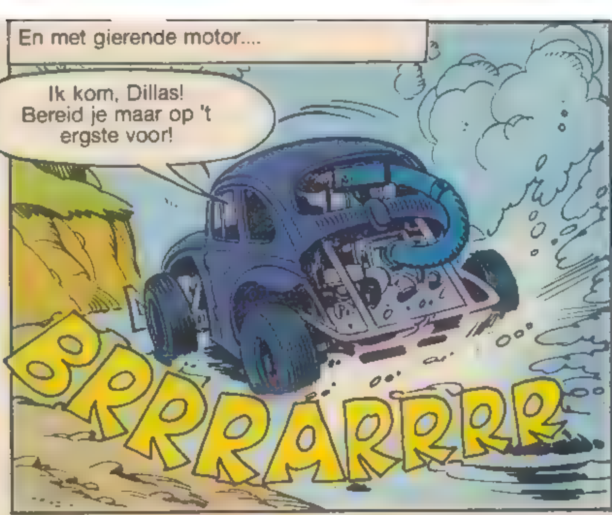

Ron reageert bliksemsnel!
Ontkoppelen! Langzaam remmen!

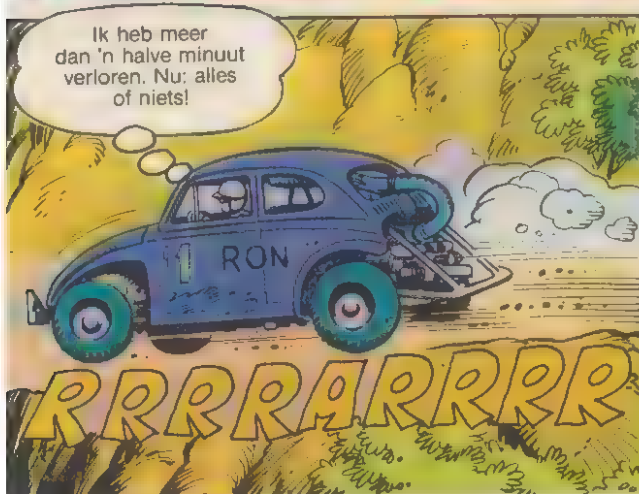

OIL
AMP
't Lukt! Ik krijg de VW nog voor de rots tot stilstand!

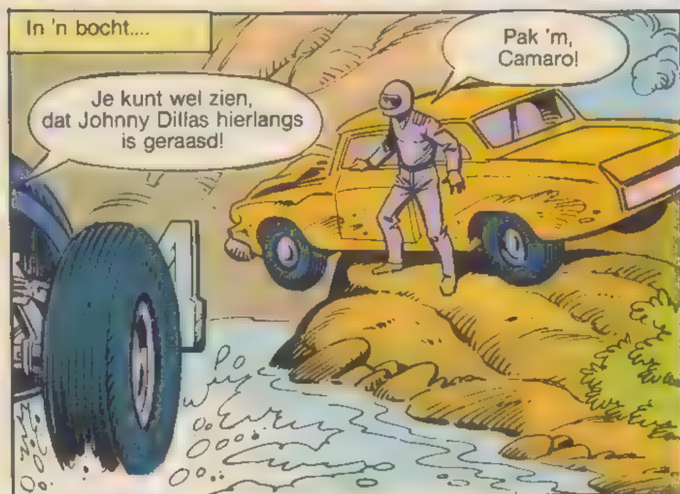

De race lijkt voor Ron verloren! Maar hij geeft niet op!
Verheug je niet te vroeg, Dillas!
PLAATSCH
BROMMM


Tot ziens, Camaro! We zien elkaar bij de prijsuitreiking!
BRROARRR


Komplimenten, Dillas! Dat was knap! Maar je hebt nog niet gewonnen!

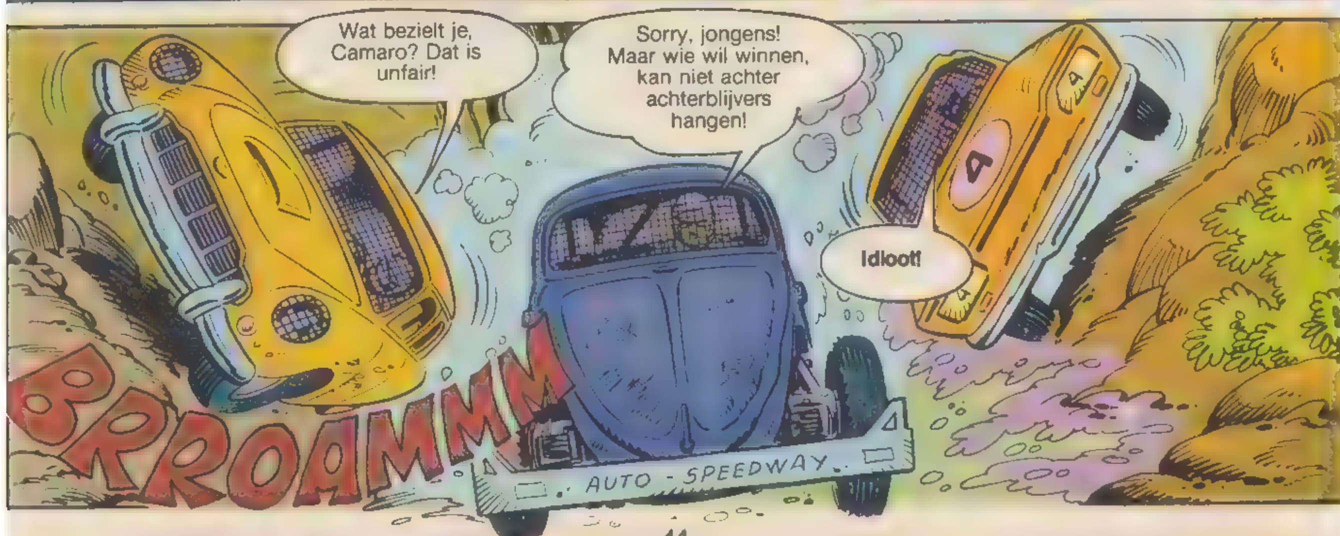

En met gierende motor....
Ik kom, Dillas! Bereid je maar op 't ergste voor!
BRRRARRRR


Ik heb meer dan 'n halve minuut verloren. Nu: alles of niets!
RON
RRRRARRRR

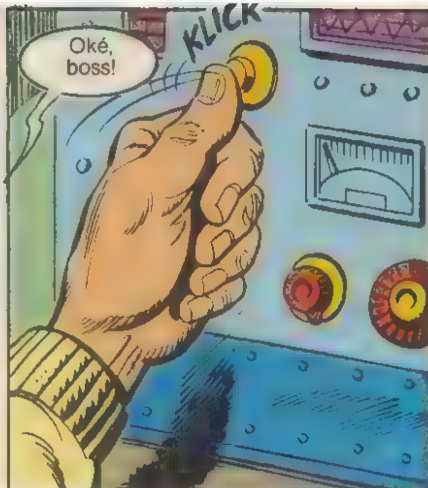

In 'n bocht....
Pak 'm, Camaro!
Je kunt wel zien, dat Johnny Dillas hierlangs is geraasd!


Als twee konkurrenten meer dan honderden meters 'n verbeten nek-aan-nek race leveren....
Vooruit, maak plaats! Ik wil er langs!


Als je niet zelf opzij wil gaan, help ik wel!

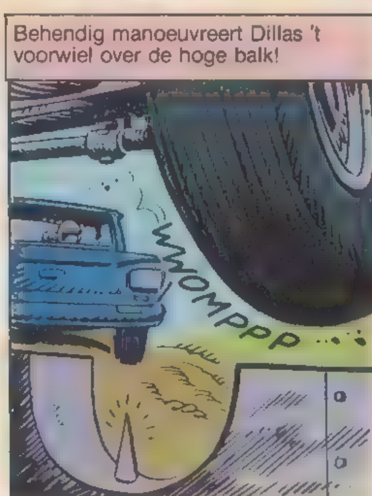

Wat bezielt je, Camaro? Dat is unfair!
Sorry, jongens! Maar wie wil winnen, kan niet achter achterblijvers hangen!
Idioot!
BRROAMMM
AUTO - SPEEDWAY


't Is tijd voor de doornendrempel, Fred!


Oké, boss!
KLICK


Verdraaid, wat is dat voor 'n rotstreek!?
BROMM
Uit de grond komt 'n stalen balk met 'n vlijmscherpe doorn!

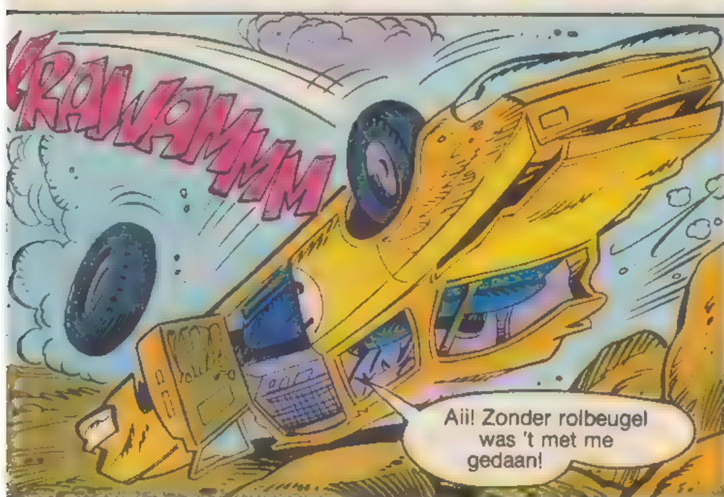

Wie door die banden-brede opening rijdt, i er geweest! Dat lukt je niet, mister Bullard!
JD
JD


Behendig manoeuvreert Dillas 't voorwiel over de hoge balk!
WHOMPPP

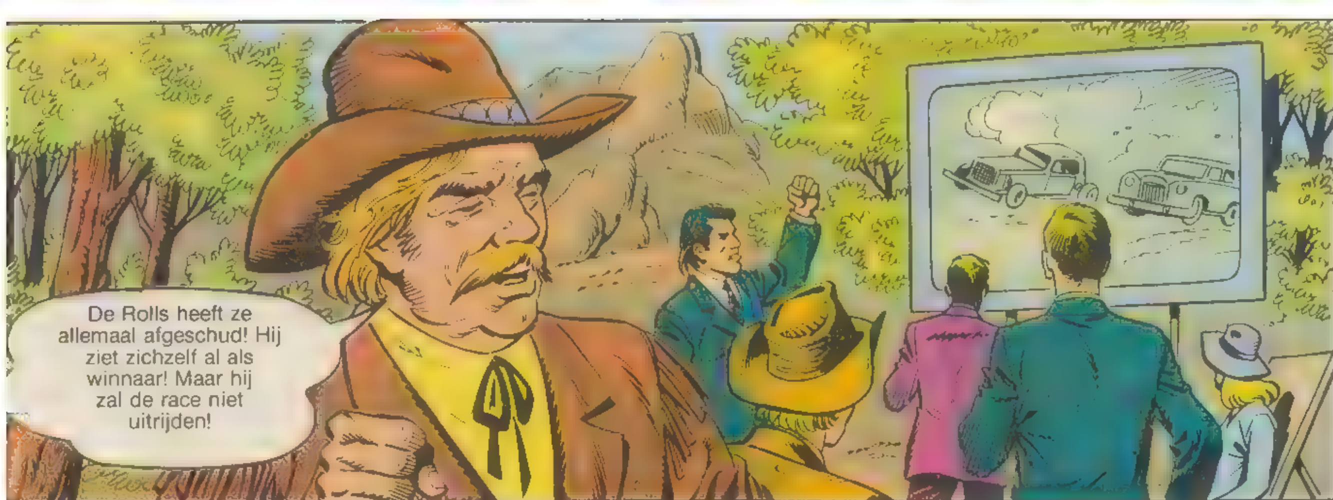

De rijder achter 'm kan 't gevaar niet zien!
Waarom ging de neus van de Rolls plotseling omhoog?


Maar dan....
Weer 'n rivaal minder! Gunstig voor me!
M'n band! Hij klapt!
2
3
BLLAMM


De wagen slipt! Ik kan 'm niet op de weg houden!


KRAWAMMM
Aii! Zonder rolbeugel was 't met me gedaan!


Ik heb ze allemaal afgeschud! Ik lig voorop! Te mooi om waar te zijn!

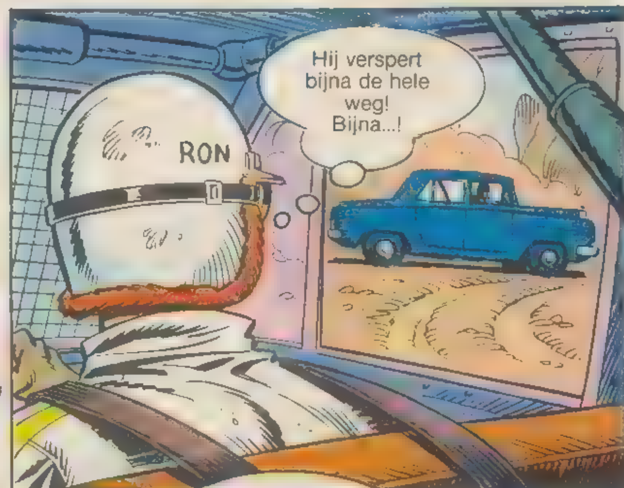

De Rolls heeft ze allemaal afgeschud! Hij ziet zichzelf al als winnaar! Maar hij zal de race niet uitrijden!

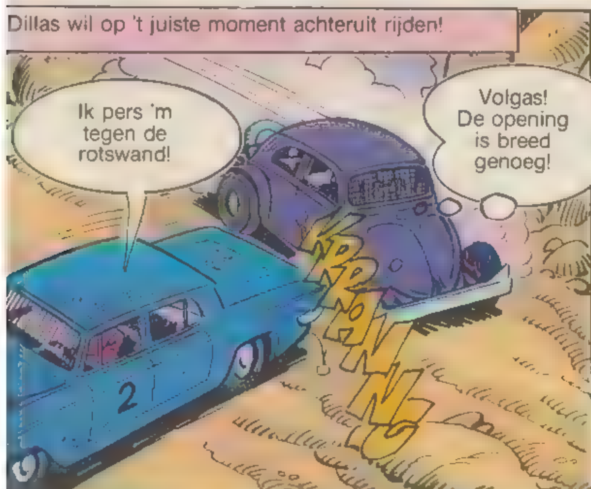

't Kan niet meer ver zijn tot de finish! Toch zal ik er maar vaart achter zetten!
BRROMMM

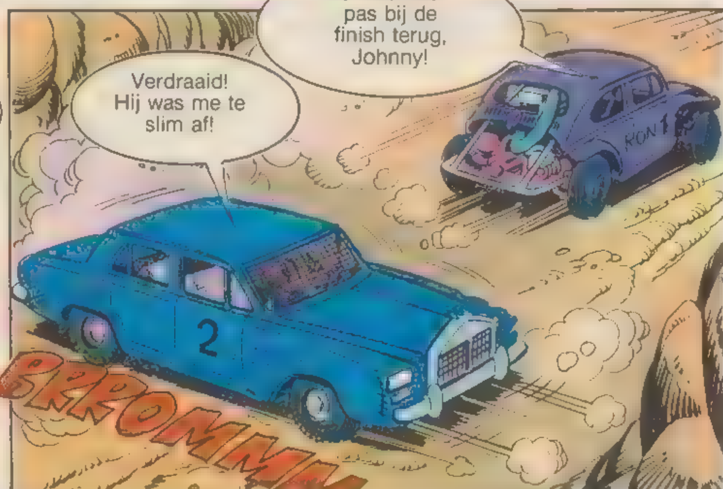

Dan stuift Ron om de rotswand....
Dillas! Eindelijk zie ik 'm weer voor me!
RON


Als Dillas z'n achtervolger opmerkt...
Verdomme! Camaro zit achter me! Hoe kan dat nou?

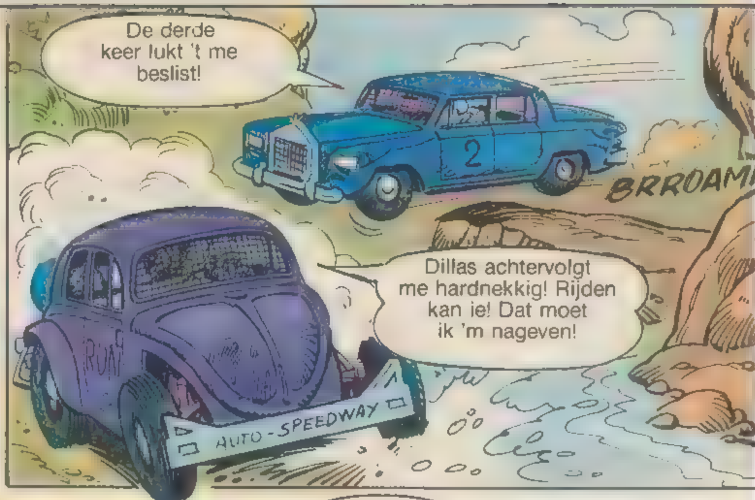

Johnny aarzelt geen sekonde....
Die Rolls gaat dwars staan!
In dit geval helpt alleen 'n greep in m'n trucdoos!
KRIIIESCH


Hij verspert bijna de hele weg! Bijna...!
RON


Dillas wil op 't juiste moment achteruit rijden!
Ik pers 'm tegen de rotswand!
Volgas! De opening is breed genoeg!


Je ziet me pas bij de finish terug, Johnny!
Verdraaid! Hij was me te slim af!
BRROMMM





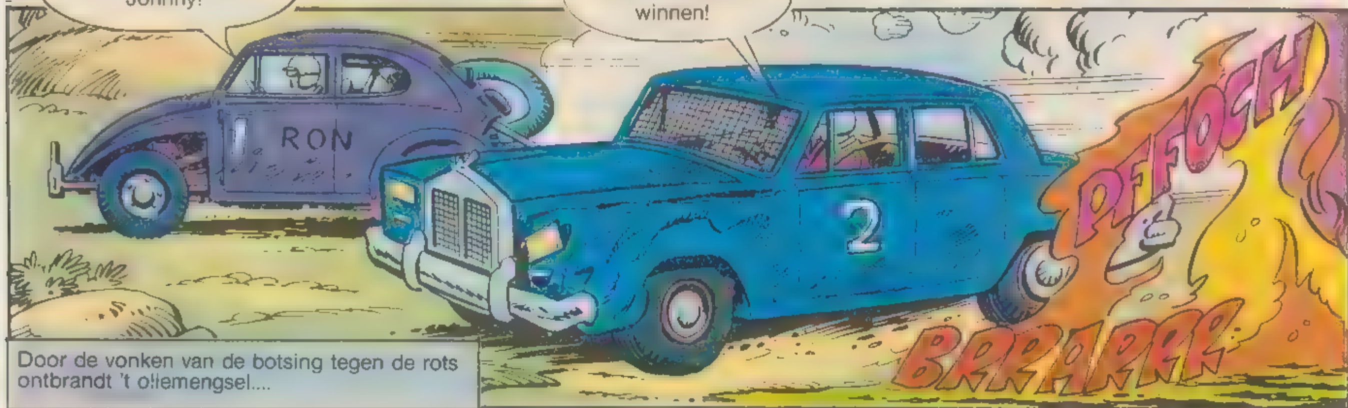












Uitgeverij De Vrijbuiter B.V., Noordstraat 79, 5038 EG Tilburg.
Distributie: Betapress B.V., Tilburg.
Vormgeving: Van Geloven B.V., Riel.

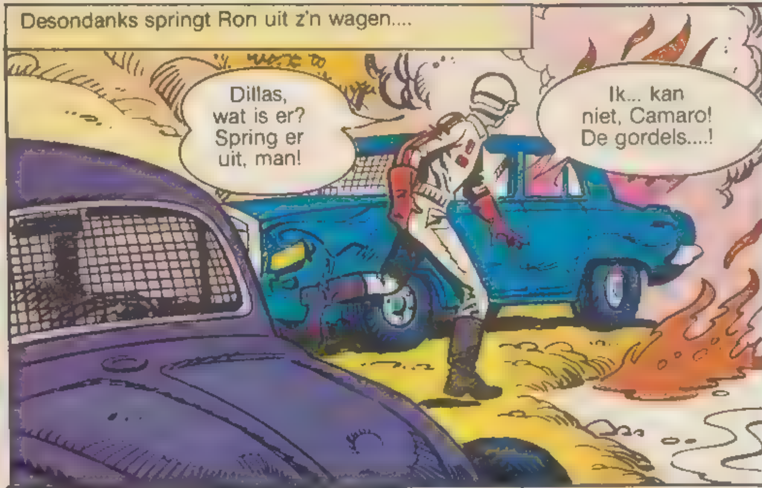
Deze uitgave is tot stand gekomen in samenwerking met Bastei-Verlag Gustav H. Lübbe, Scheidtbachstrasse 23-31, 5060 Bergisch Gladbach 2 en Freibeuter Verlag GmbH - Aachen, Deutschland.
Printed in Germany.


Vlammen! Rook! Zou er 'n tank ontploft zijn?


Razend snel breidt 't vuur zich uit!
De wagen staat in brand! Ik moet 'r uit!

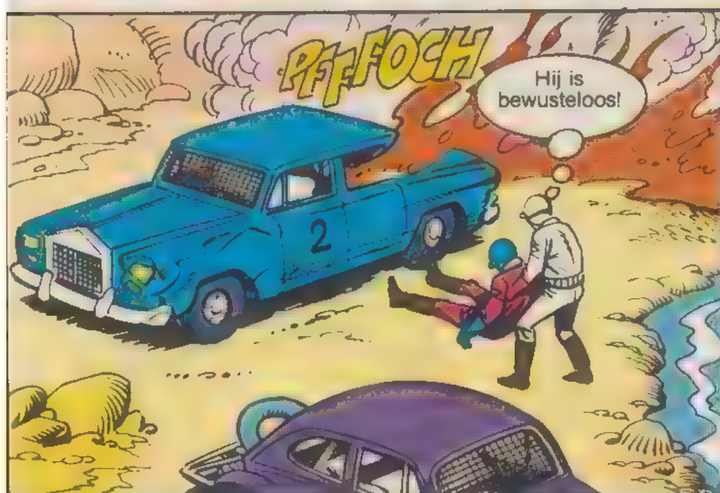

De gordels zitten vast!


HÈÈLP!
Dillas roept om hulp! Zou dat 'n truc zijn om me uit de wagen te lokken?


Desondanks springt Ron uit z'n wagen....
Dillas, wat is er? Spring er uit, man!
Ik... kan niet, Camaro! De gordels....!

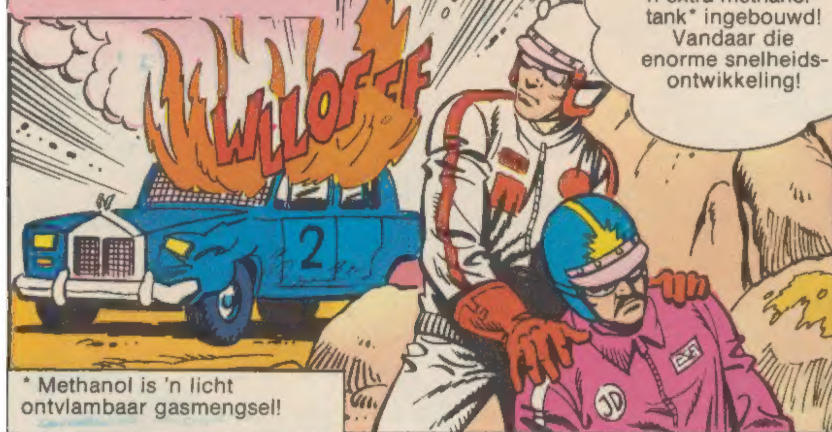

Wat 'n hitte, 't is net 'n oven!
Snel!


Aagh! M'n been!
Tanden op elkaar! Of wil je in je Rolls blijven smoren?

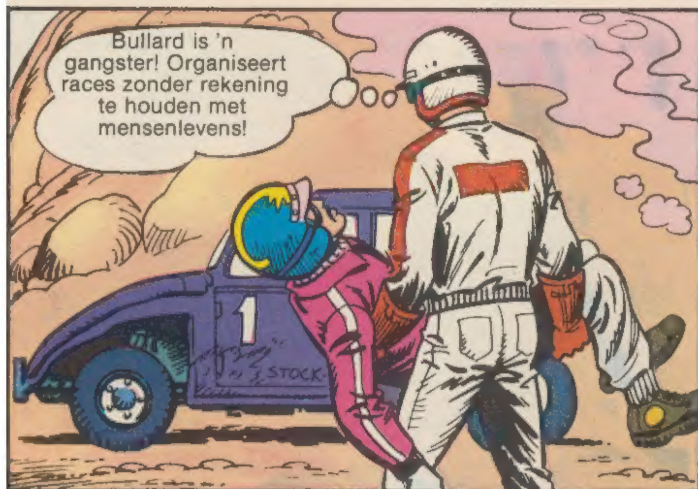

PFFFOCH
Hij is bewusteloos!


Maar dan....
Camaro! Wat bezielt je, om de held uit te hangen?!


Stap direkt in en rij de race uit! Ik beveel 't je!


Dan schiet er 'n steekvlam uit de Rolls Royce!
WLLOFFF
Aha! Johnny heeft 'n extra methanol-tank* ingebouwd! Vandaar die enorme snelheids-ontwikkeling!
* Methanol is 'n licht ontvlambaar gasmengsel!


Hé, Camaro! Wil je de waardevolle prijs soms langs je neus laten gaan?

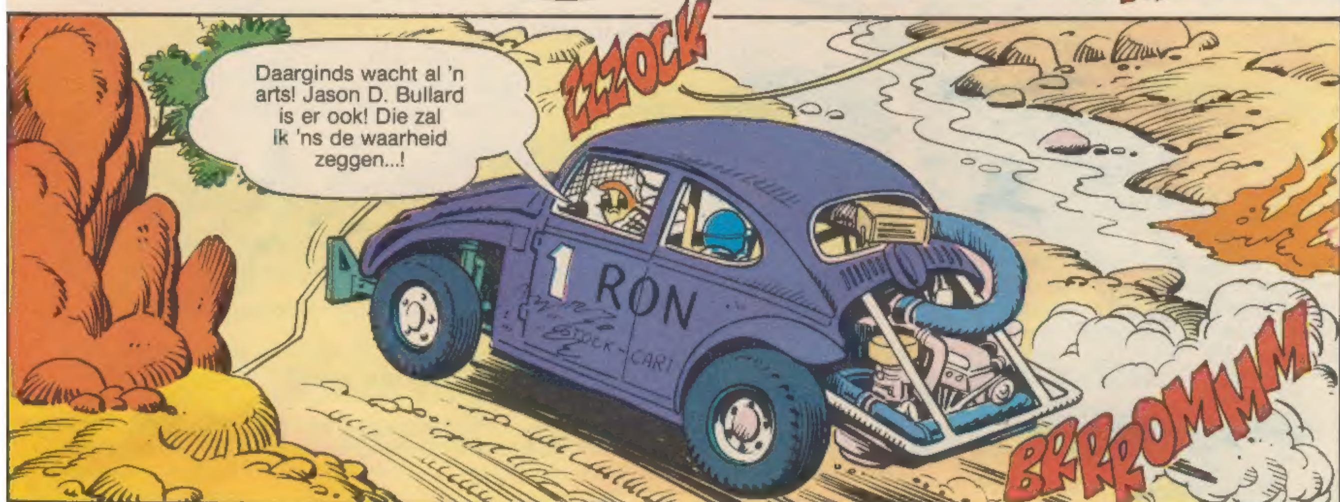

Bullard is 'n gangster! Organiseert races zonder rekening te houden met mensenlevens!


Zo, nu naar de arts achter de finish! Dillas heeft 'n flinke rook-vergiftiging!


Wat... doe je? Laat me toch liggen!
Ook al zijn we rivalen... zo ver gaat de haat niet!


Na 'n razende rit....
Finish
Volhouden, Dillas! Je krijgt zometeen zuurstof! Dan ben je weer fit!
BRRARRRR




ZZZOCK
Daarginds wacht al 'n arts! Jason D. Bullard is er ook! Die zal ik 'ns de waarheid zeggen...!
BRRROMMM

Even later....

Pret moet er zijn, Camaro! Je hebt gewonnen! Wat wil je nog meer?

Dat was geen autorace, maar 'n moord-rallye, Bullard!

Dan...

Vijfduizend dollar! En 'n olieverf-portret van mij!

Wat? 'n Schilderij van ....u?

Hartelijk dank, mr. Bullard! Uw gulheid is indrukwekkend!

Maar om me uw "edel" gezicht te herinneren, heb ik geen schilderij nodig!

De brutale hond!

Einde

BROOMM Schijnwerper

Hete motoren... ...koele feiten

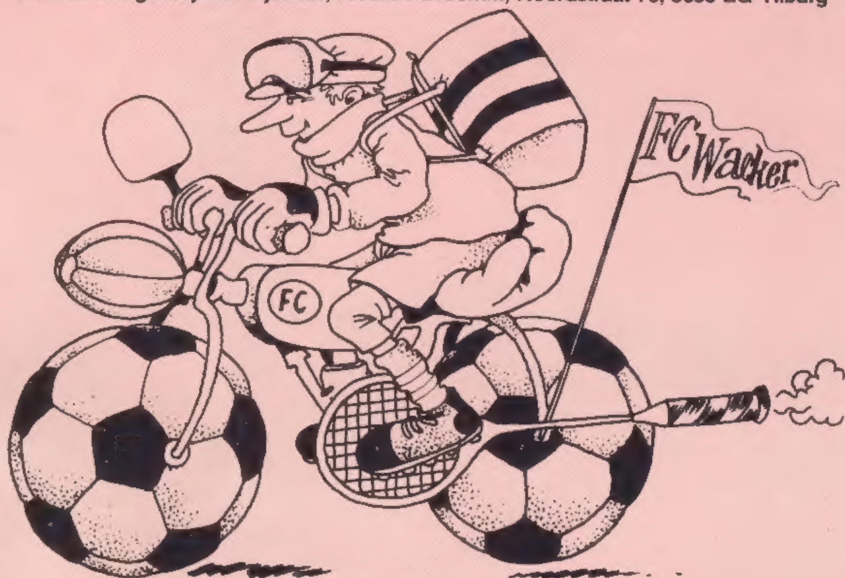
OPA'S MOTOR

Toen Richard Schirrman in 1909 de eerste jeugdherberg op de burcht Altena stichtte, kruiste reeds 'n "motor" met 65 km/u het pad van de enthousiaste trekkers. In 1908 konstrueerde de firma Winklhofer & Jaenicke in Chemnitz de legendarische machine met de 2-cilinder-V-motor. De "motor" had 'n capaciteit van 2,8 pk bij 2000 omw/min. Hij had automatische inlaatventielen, 'n hoog-spannings-ontsteking van Bosch en een standpijp-sproei-carburateur. Het achterwiel werd via 'n riem door de motor aangedreven. Het totaal-gewicht was 72 kg!



De "Broomm" droommotor

We tekenen ook jullie droommoter! Stuur ons jullie ideeën!
Adres:.... Uitgeverij De Vrijbuiter, redaktie Broomm, Noordstraat 79, 5038 EG Tilburg



Wie 'n echte motorfan is, is door en door sportief. En velen zijn voetbal-fans in hart en nieren, zoals dit idee bewijst.
De hierboven afgebeelde motor is ideaal voor 't stadionbezoek. Twee enorme voetballen dienen als wielen en als schokbrekers. 'n Originele Rugby-balll vangt de harde klappen op in de verkeersdrukte op de parkeerplaats van het stadion. De doppen van de voetbalschoenen vinden hun houvast in het net van tennisrackets. De tas met de onontbeerlijke benodigdheden zoals, fluitjes en megafoon, moet op de brede rug van de berijder getransporteerd worden, omdat de bagagedrager plaats moest maken voor 'n vlaggehouder. We zien hier 't model voor fans van 't 1e voetbalteam van FC Wacher!

KOELE FEITEN

14 jaar super-rekord

14 jaar behield Ernst Henne uit Darmstadt met 281,35 km/uur het snelheidsrekord voor motoren. Van 1937 tot 1951. Ernst Henne bereed een van de eerste, gestroomlijnde motoren. In totaal vestigde hij van 1920 tot 1937 zeven wereldrekords.

De kleinste VW-bus

Raymond Tigue kortte z'n VW-bus 1,20 meter in. Met vier nieuwe banden en 'n opgevoerde motor is 't voor de "Micro-bus" niet moeilijk z'n voorwielen in de lucht te gooien!

Sterren en hun motoren



Mike Hurst

Mike Hurst is een van de meest suksesvolle musici en producenten van Engeland. Hij houdt zich meestal op de achtergrond. In 1962 begon hij met de groep "Springfields", die als eerste Engelse band op de Top Tien van de Amerikaanse Hitparade kwam.

De ondertussen 37-jarige Mike Hurst werkte onder meer samen met Eric Burdons "Animals", "Herman's Hermits" en de "Rolling Stones".
In 1965 richtte Mike z'n eigen produktiefirma op. Hij behaalde grote suksessen met Mandred Mann, de "Spencer Davis Group" en hij ontdekte Cat Stevens. In 1973 kwam hij met 'n groep die iedereen kent: Showaddywaddy.

Mike Hurst rijdt o.a. 'n Honda CB 500 T. 'n Groot-volume tweecilinder voor motorfans met ervaring en smaak. En smaak moet Mike wel hebben, alleen al vanwege z'n beroep....

Foto: phonogram


BROOMM
Motor
van de maand
HERCULES W 2000